

Руководство по эксплуатации

CARVER®

**ГЕНЕРАТОР БЕНЗИНОВЫЙ
ИНВЕРТОРНЫЙ**

PETROL POWER INVERTER GENERATOR



EAC

модель

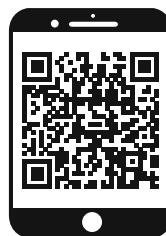
PPG-4000IS

ЗНАКИ И СИМВОЛЫ НА БЕНЗИНОВОМ ГЕНЕРАТОРЕ

 	Выхлопы работающего двигателя содержат угарный газ (CO), опасный для Вашего здоровья. Запрещается запуск и работа двигателя в закрытых помещениях.
 	ВНИМАНИЕ! Перед началом эксплуатации внимательно изучите руководство по использованию бензинового генератора.
 	Запрещается использовать генератор под дождем, снегом или вблизи воды! Это может привести к поражению электрическим током.
 	Следите за отсутствием утечки топлива! Для безопасной работы не допускайте перелива топлива при заправке. Не приступайте к работе при обнаружении утечек в топливной системе.
	Запрещается использование генератора вблизи горючих и легковоспламеняющихся материалов!
	ВНИМАНИЕ! Не подключать к электрической системе зданий!
	Заглушите двигатель перед заправкой топливом! Запрещается заправка топливного бака при работающем двигателе, а также вблизи источников огня.
 	ОСТОРОЖНО! Высокая температура! Не прикасайтесь к горячим частям!
 	ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ ВЫХЛОП! Сохраняйте безопасное расстояние 1 м.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Назначение.....	4	8.1. Запуск двигателя.....	15
2. Технические характеристики.....	5	8.2. Остановка двигателя	16
3. Основные части и узлы генератора.....	6	8.3. Подключение потребителей, эксплуатация	16
4. Комплект поставки	7	8.4. Режим «ЭКОНОМ»	18
5. Инструкция по технике безопасности.....	7	8.5. Выход 12В DC	18
5.1. Электрическая безопасность	9	9. Техническое обслуживание	19
5.2. Личная безопасность	9	9.1. Свечи зажигания	20
5.3. Подключение к домашней сети	10	9.2. Карбюратор	21
5.4. Заземление генератора.....	11	9.3. Замена моторного масла...	21
6. Органы управления и индикация.....	11	9.4. Воздушный фильтр	22
7. Подготовка к работе	13	9.5. Глушитель и искрогаситель	23
7.1. Заправка маслом	13	9.6. Фильтр топливного бака	24
7.2. Подготовка воздушного фильтра.....	14	9.7. Топливный фильтр	24
7.3. Заправка топливом	14	10. Параллельное подключение двух генераторов	25
8. Эксплуатация	15	11. Хранение	25
		11.1. Слив топлива	25
		12. Возможные неисправности	26
		13. Гарантийные обязательства	27



ПО ВОПРОСАМ, СВЯЗАННЫМ С НЕИСПРАВНОСТЯМИ
ИЗДЕЛИЯ, ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

**Адреса и телефоны ближайших
сервисных центров указаны на сайте**

www.uralopt.ru/services

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за приобретение бензинового генератора **CARVER®** (далее — генератора).

Руководство по эксплуатации содержит всю необходимую информацию для безопасной эксплуатации и необходимого технического обслуживания генератора **CARVER®**. Данное Руководство является неотъемлемой частью комплекта поставки генератора, сохраняйте его на протяжении всего срока эксплуатации.

Запрещается начинать эксплуатацию генератора, не ознакомившись с данным руководством.

Начиная использовать генератор, Вы тем самым подтверждаете, что ознакомились с правилами эксплуатации изделия и условиями гарантийного обслуживания, полностью поняли и принимаете их.



В случае возникновения сложностей или вопросов, связанных с эксплуатацией генератора, обращайтесь в специализированный сервисный центр, региональному дилеру, продавцу изделия.

- Несоблюдение указаний инструкции может привести к травме или повреждению оборудования.
- Бензиновый генератор вырабатывает напряжение опасное для человека,
- При эксплуатации обязательно соблюдайте меры электробезопасности при работе с электроустановками.
- Эксплуатация генератора имеющего неисправности запрещена.

Гарантийный талон, заполненный соответствующим образом, дает Вам право обращаться в авторизованные сервисные центры производителя, без предоставления кассового чека, либо другого документа, подтверждающего факт покупки изделия, не зависимо от региона продаж и места обращения.

Сервисные Центры вправе отказать в приеме инструмента, не имеющего заполненного гарантийного талона заверенного печатью продавца.

Для оформления гарантийного талона или передачи оборудования, имеющего недостатки, на основании фискального документа, обратитесь к своему продавцу.

Список авторизованных сервисных центров указан на сайте производителя.

В случае отсутствия сервисного центра в вашем регионе все вопросы, связанные с гарантийными обращениями, направляйте продавцу техники.

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Бензиновые генераторы предназначены для организации автономной точки электроснабжения (резервного источника питания), обеспечивающей питание бытовых электроприборов, бытового электроинструмента, нагревательных и осветительных приборов, работающих от сети переменного тока 230В~50Гц.

Не предназначены для профессионального, коммерческого использования.

Любое использование прямо или косвенно связанное с извлечением прибыли считается коммерческим использованием. Производитель, импортер не несет ответственности за любой ущерб, упущенную выгоду, связанный с выходом из строя генератора.

Не предназначены для подключения к сетям общего пользования.

Не предназначены для питания асинхронных электродвигателей, пусковой ток которых превышает максимальную мощность электроустановки генератора.

Не предназначены для работы в огнеопасных и взрывоопасных помещениях.

Не предназначены для работы в условиях повышенной влажности.

Не предназначены для работы в закрытых помещениях без организации системы выпуска отработанных газов вне помещения.

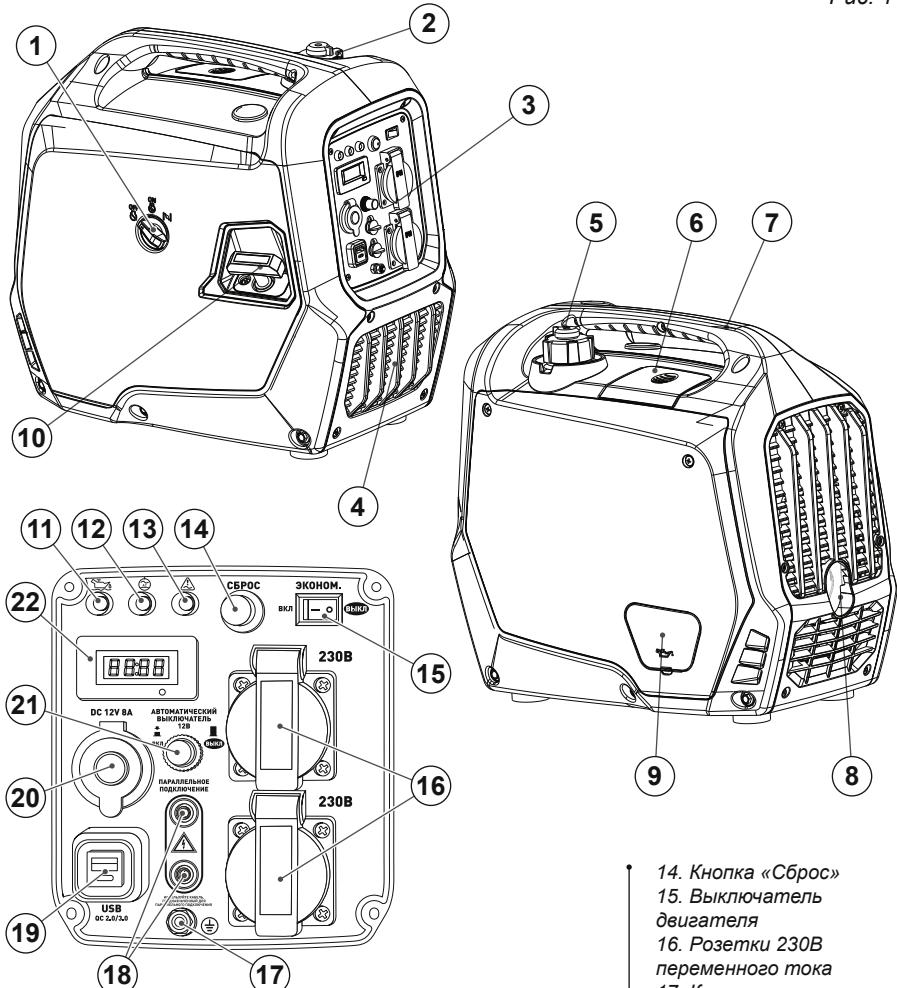
Совместимость подключения газовых отопительных котлов, уточняйте у производителя газового оборудования, некоторые модели оборудования могут быть не совместимы с выходными параметрами сети генератора.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры / Модель	Carver PPG-4000IS
Модель двигателя	LT165Fi
Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый, с воздушным охлаждением
Номинальная мощность генератора, кВт	3
Максимальная мощность генератора, кВт	3,5
Выходное напряжение / частота, В/Гц	~230 / 50
Тип розеток	2x16A/230В
Время непрерывной работы при 100% нагрузке, ч	3,5
Расход топлива при нагрузке 100%, л/час	1,5
Рабочий объем двигателя, см ³	149
Емкость топливного бака, л	5,5
Емкость картера двигателя, л	0,6
Рекомендуемое топливо	Бензин АИ92
Рекомендуемое масло	SAE 10W30
Тип запуска	Ручной стартер
Свеча зажигания	A5RTC
Уровень звукового давления, (Lwa), dB	63
Многофункциональный цифровой дисплей	✓
Параллельное подключение	✓
Автомат защиты	✓
Устройство защиты двигателя при пониженном уровне масла	✓
Порты DOUBLE USB	✓
Габариты упаковки, см	55 x 34 x 50,5
Вес нетто / брутто, кг	22,5 / 24

3. ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ И УЗЛЫ ГЕНЕРАТОРА (рис. 1)

Рис. 1



1. Переключатель «3 в 1»
2. Крышка топливного бака
3. Панель управления
4. Решетка вентиляции
5. Регулятор сброса воздуха крышки топливного бака
6. Крышка для обслуживания свечи зажигания

7. Ручка для переноски
8. Глушитель
9. Крышка маслозаливной горловины
10. Ручной стартер
11. Индикатор уровня масла
12. Индикатор переменного тока
13. Индикатор перегрузки
14. Кнопка «Сброс»
15. Выключатель двигателя
16. Розетка 230В переменного тока
17. Клемма заземления
18. Выход для параллельного подключения
19. Port Double USB
20. Выход 12В постоянного тока
21. Предохранитель 12В
22. Цифровой многофункциональный дисплей

4. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Генератор в сборе 1 шт.
2. Сетевая вилка 2x16 2 шт.
3. Ключ свечной 1 шт.
4. Воронка 1 шт.
5. Руководство по эксплуатации 1 шт.
6. Упаковка 1 шт

 Если комплектность упаковки нарушена или запасные части повреждены при транспортировке, обратитесь к своему продавцу.

 Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

5. ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

 **ВНИМАНИЕ!**
Этот генератор производит опасное для жизни напряжение, которое может привести к поражению электротоком.

 Перед началом работы, ВСЕГДА заземляйте генератор (смотрите пункт 5.4. «Заземление генератора»).

- Генератор должен подключаться к электрическим устройствам либо напрямую, либо через удлинитель. НИКОГДА не подключайте генератор к бытовой электросети без квалифицированного электрика. Данное подключение может привести к серьезным повреждениям генератора.

- Не используйте генератор под дождем и в условиях повышенной влажности.

- Не прикасайтесь к оголенным проводам или сетевым розеткам.

 **ВНИМАНИЕ!**
Во время работы, этот генератор производит ядо-

вый угарный газ. Этот газ не имеет запаха и цвета. Даже если Вы не видите и не чувствуете газ, он может присутствовать. Вдыхание этого ядовитого газа может вызывать головную боль, головокружение, сонливость и даже смерть.

- Используйте ТОЛЬКО на открытом воздухе. Необходимо оставить со всех сторон генератора достаточное пространство для обеспечения вентиляции.

 **ВНИМАНИЕ!**
Выхлопной газ содержит химикаты, ведущие к нарушению дыхания.

 **ВНИМАНИЕ!**
Этот генератор может выбрасывать легко воспламеняющие испарения бензина, которые могут привести к возгоранию. Расположенный рядом открытый огонь может привести к взрыву даже без прямого контакта с газом.

- Не включайте генератор рядом с открытым огнем.
- Не курите рядом с генератором.
- Генератор всегда должен работать на ровной, устойчивой поверхности.
 - Всегда выключайте генератор перед заправкой топливом. Перед снятием крышки с топливного бака, дайте генератору остить в течение как минимум двух минут. Медленно открывайте крышку для снятия давления в баке.
 - Не допускается переполнение топливного бака. Во время работы бензин расширяется. Не заливайте топливо до самого верха бака.
 - Перед работой всегда проверяйте отсутствие разлитого бензина.
 - Перед постановкой на хранение и перед транспортировкой, всегда опустошайте топливный бак генератора.
 - Запрещено перемещать работающий генератор! Перед перемещением или транспортировкой: заглушите двигатель; переведите топливный кран в положение закрыто, переведите клапан крышки топливного бака в положение закрыто.
 - Не позволяйте детям и неквалифицированному персоналу работать с генератором, подключать или отключать электроприборы, запускать или отключать генератор.



ВНИМАНИЕ!

Во время работы генератор нагревается. Температура рядом с выхлопом может превышать 65°C.

- Не трогайте горячие поверхности. Обратите внимание на предупреждающие таблички на генераторе с указанием горячих частей устройства.

• Перед прикосновением к нагревающимся деталям генератора, дайте ему остить в течение нескольких минут.

- Всегда осматривайте генератор, прежде чем завести его.

• Чтобы избежать воспламенения обеспечьте необходимую вентиляцию, располагайте генератор во время работы не менее чем за метр от какого-либо строения и другого оборудования. Не располагайте легко воспламеняющиеся предметы близко к генератору.

- Не допускайте детей и домашних животных близко к генератору во время его работы, так как они могут обжечься о разогретые части генератора или получить травму.

• Вы должны знать, как быстро отключить генератор и должны помнить все тонкости управления им. Никогда и никому не позволяйте включать генератор без подробных инструкций.

• Производите заправку генератора на хорошо проветриваемой территории, предварительно выключив его. Не забывайте, что бензин при определенных условиях легко воспламеняется и взрывоопасен. Не переполняйте топливный бак. Убедитесь, что крышка бензобака плотно закрыта. Если часть топлива пролилась, тщательно ее вытрите и дайте бензиновым парам испариться, прежде чем заводить генератор.

- Не курите и не допускайте появление искр, и пламени в том месте где вы заправляете двигатель или храните бензин.

• Не вдыхайте выхлопные газы. Никогда не заводите двигатель в плохо проветриваемом помещении. Устанавливайте двигатель на хорошо закрепленных горизонтальных поверхностях. Не наклоняйте его более чем на 20° от горизонтали.

5.1. Электрическая безопасность

- Генератор вырабатывает электроэнергию, которая может вызвать электрический шок при несоблюдении инструкций.
- Не эксплуатируйте генератор в условиях повышенной влажности. Храните генератор в сухом помещении.
- Избегайте прямого контакта с заземленными поверхностями, такими как трубы, радиаторы и прочие.
- Не допускайте попадания влаги на генератор. Вода, попавшая в генератор, увеличивает опасность поражения электрическим током.
- Осторожно обращайтесь с силовым проводом. Поврежденный провод заменяйте немедленно, так как это увеличивает опасность поражения электрическим током.
- При работе силового оборудования на улице, используйте удлинитель, предназначенный для работы на открытом воздухе. Такие удлинители снижают опасность поражения электрическим током.
- Перед эксплуатацией генератор должен быть подключен к защитному заземлению, выполненному в соответствии с правилами электротехнической безопасности.
- Не пытайтесь подключать или отсоединять потребители электроэнергии, стоя в воде или на влажной, сырой земле.
- Не касайтесь частей генератора, находящихся под напряжением.
- Храните все электрическое оборудование чистым и сухим.
- Заменяйте провода с поврежденной или испорченной изоляцией. Заменяйте контакты, которые изношены, повреждены или заржавели.
- Изолируйте все соединения и разъединенные провода.
- Во избежание возгорания, во время работы держите генератор

минимум в 1 метре от стен и другого оборудования.

5.2. Личная безопасность

- Будьте внимательны. Не используйте генератор, если Вы устали, находитесь под воздействием сильнодействующих медицинских препаратов или алкоголя. Во время работы с генератором, невнимание может стать причиной серьезных травм.
- Во время работы не надевайте свободную одежду и украшения. Длинные волосы, украшения и свободная одежда могут попасть в движущиеся части генератора и привести к травме.
- Избегайте непроизвольного запуска. при обслуживании генератора убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении «**ВЫКЛ**» (выключено), электроприборы отключены от розетки генератора.
- Всегда сохраняйте устойчивое положение и равновесие при запуске генератора.
- Прежде, чем начать проверки перед эксплуатацией, убедитесь, что генератор расположен на горизонтальной поверхности, выключатель напряжения и ключ зажигания находится в положении «**ВЫКЛ**» (выключено). Перед заменой приспособлений или хранением генератора отсоедините провод свечи зажигания. Эти предохраниительные меры безопасности снижают риск непроизвольного запуска генератора. Храните не работающий генератор в сухом хорошо проветриваемом помещении, вне досягаемости посторонних лиц.
- Не перегружайте генератор. Используйте генератор только по назначению. Правильное использование позволит генератору делать работу лучше и безопаснее.

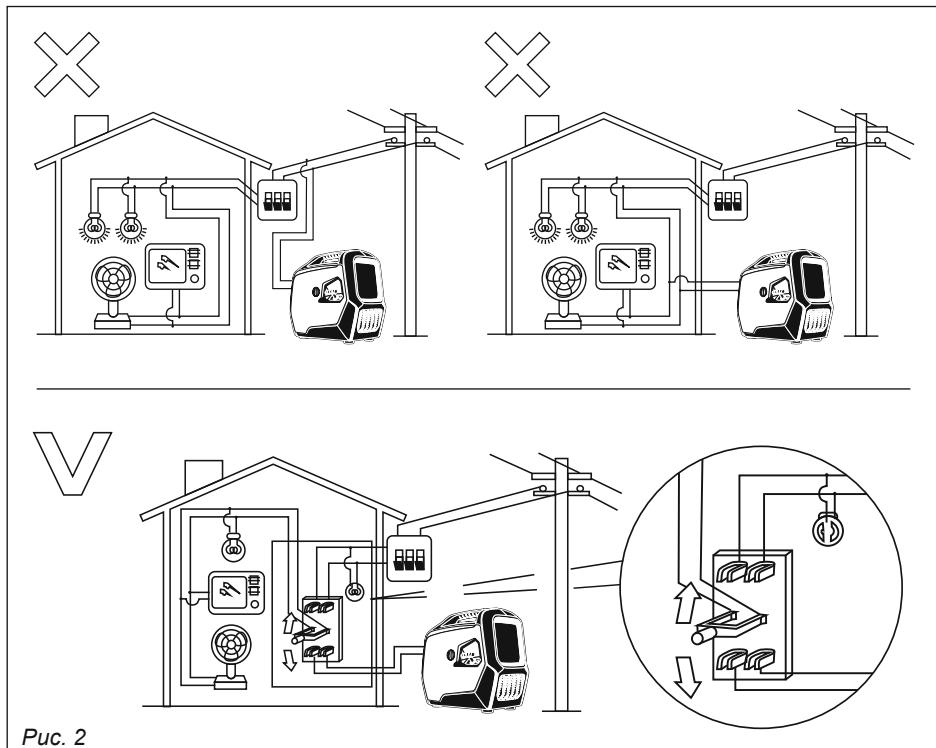


Рис. 2

- Проверьте соединение движущихся частей, отсутствие поломок деталей, которые влияют на работу генератора. Если генератор имеет повреждения, устранийте их перед запуском в работу генератора.

- Оставьте ярлыки и наклейки на генераторе и двигателе. Они несут в себе важную информацию.

- Сервисное обслуживание генератора должно осуществляться только квалифицированным персоналом.

- При обслуживании генератора следуйте всем соответствующим указаниям данного руководства.

Использование несоответствующих деталей и несоблюдение указаний руководства могут создать опасность поражения электрическим током и увеличить риск получения травмы.

5.3. Подключение к домашней сети (рис. 2)

- Если генератор должен быть подключен к домашней сети в качестве резервного источника питания, подключение должно выполняться профессиональным электриком или лицом, имеющим опыт подобных подключений.

При подключении нагрузки к генератору, внимательно проверьте все соединения.

Любое неправильное подключение может привести к повреждению генератора, пожару или поражению электрическим током.

Запрещено производить подключение «розетка-розетка», подключение к домашней сети должно выполняться только с помощью спе-

циального устройства-переключателя, размыкателя, устройства ввода резерва.

5.4. Заземление генератора

ВНИМАНИЕ! Ошибка при заземлении генератора может привести к поражению электрическим током.

Во избежание риска поражения электрическим током генератор перед запуском должен быть заземлен. Для заземления используйте медный провод сечением более 2,5 мм², с одной стороны закрепленный гайкой к болту для заземления на раме Генератора, с другой — к стержню из оцинкованной стали, забитому в землю на 1 м (можно использовать медный или латунный стержень). Заземление Генератора служит также

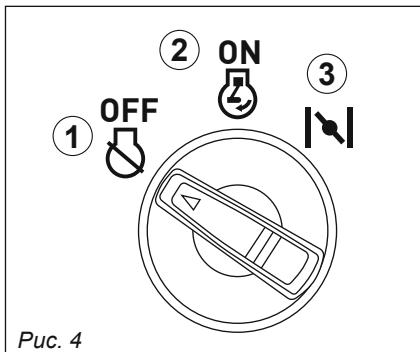
для рассеяния статического электричества, наводимого генератором переменного тока.

Стандарты заземления различаются в зависимости от места расположения. Для проверки требований к заземлению в Вашем регионе, обратитесь к квалифицированному электрику.



6. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ

Переключатель «3 в 1»



Данный переключатель совмещает в себе 3 функции:

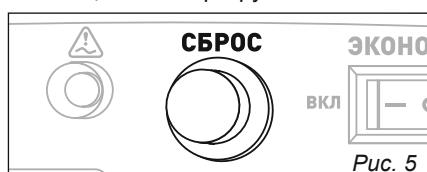
- выключатель зажигания;
- топливный кран;
- рычаг воздушной заслонки карбюратора.

Положения переключателя:

- ① «ВЫКЛ» — зажигание отключено, топливный кран перекрыт.
- ② «ВКЛ» — зажигание включено, топливный кран открыт.
- ③ Режим запуска холодного двигателя, воздушная заслонка карбюратора закрыта.

Кнопка «СБРОС»

Нажатие данной кнопки перезапускает блок инвертора. Используется для перезапуска в случае срабатывания защиты от перегрузки.



Индикатор низкого уровня масла (поз. ①, рис. 6)

Данный индикатор сигнализирует о снижении уровня моторного масла до опасного для работы значения. При снижении уровня масла индикатор загорается, двигатель при этом отключается. При попытке запустить двигатель с низким уровнем масла индикатор будет мигать, запуск двигателя будет заблокирован до того момента пока уровень масла не будет приведен в норму.

Индикатор перегрузки (поз. ②, рис. 6)

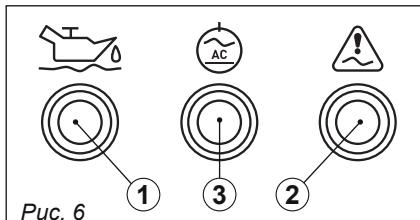
Индикатор перегрузки загорается при обнаружении перегрузки, перегреве блока управления инвертора или повышении выходного напряжения переменного тока. При этом сработает защита, останавливая выработку электроэнергии, чтобы защитить генератор и любые подключенные электрические устройства.

Двигатель при этом продолжить работать. Индикатор сети погаснет.

Индикатор сети (поз. ③, рис. 6)

Данный индикатор показывает наличие выходного напряжения.

Пока индикатор светится, сетевые розетки находятся под напряжением.



Переключатель режима работы «ЭКОНОМ» (рис. 7)

Данный переключатель позволяет выбрать один из двух режимов работы:

Экономичный — к генератору подключена небольшая нагрузка;

Стандартный — режим полной мощности.



Рис. 7

Автоматический выключатель 12В (рис. 8)

Автоматический выключатель предназначен для защиты слаботочного выхода 12В от перегрузки или короткого замыкания.



Рис. 8

Индикатор уровня топлива (рис. 9)

Данный индикатор ① указывает остаточное количество топлива в топливном баке.

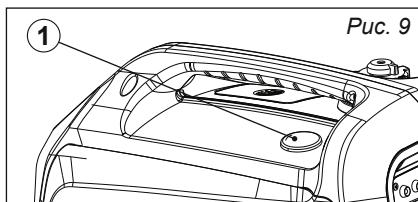


Рис. 9

Клапан крышки топливного бака

Данный клапан предназначен для подачи воздуха в топливный бак и предотвращения протечки топлива при транспортировке генератора (рис. 10).

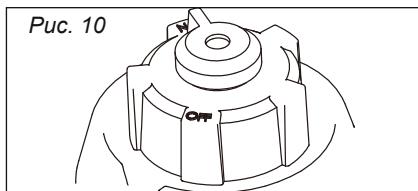


Рис. 10

Разъем для параллельного подключения (рис. 11)

Предназначен для подключения двух генераторов в одну сеть.

Подробнее подключение генераторов в одну сеть описано в разделе 10. «Параллельное подключение двух генераторов».

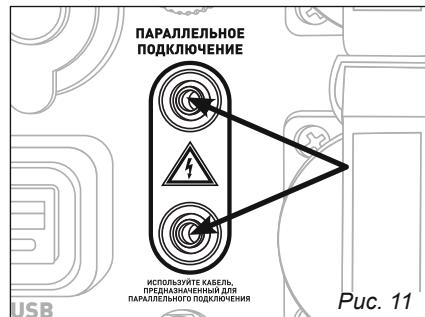


Рис. 11

7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

7.1. Заправка маслом



ВНИМАНИЕ!

Двигатель генератора не заправлен маслом!



ВНИМАНИЕ! Перед первым запуском обязательно произведите заправку двигателя моторным маслом. Недостаточное количество масла в двигателе может привести к серьезному повреждению.



Осуществляйте проверку, заправку, замену масла в двигателе, только когда он выключен и находится на горизонтальной поверхности.

Для заправки двигателя маслом выполните следующие:

1. Установите генератор на ровную поверхность.

2. Снимите крышку ① маслозаливной горловины ② (рис. 12).

3. Выкрутите пробку ③ заливной горловины и залейте необходимое количество моторного масла в картер двигателя (рис. 13).

4. Проконтролируйте уровень моторного масла, при максимальном

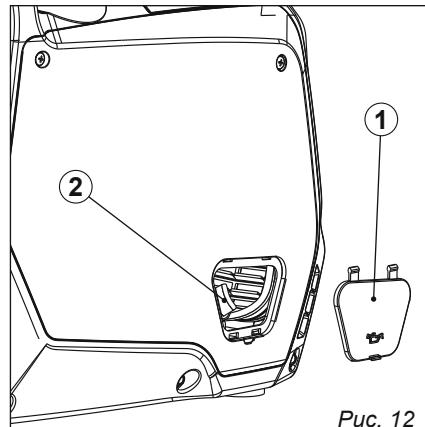


Рис. 12

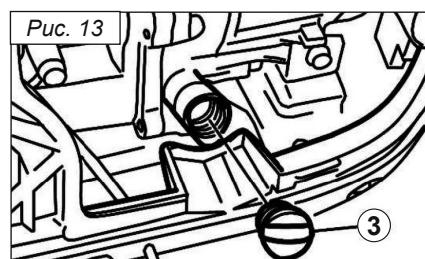
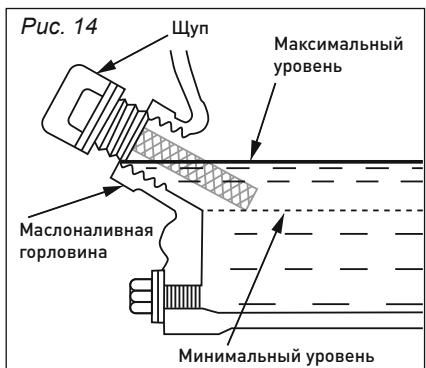


Рис. 13

уровне, моторное масло доходит до края резьбы маслозаливной горловины (рис. 14).

5. Установите на место пробку заливной горловины и плотно заверните.

6. Установите на место крышку маслозаливной горловины.



Используйте моторное масло для 4-тактного двигателя или эквивалентное высокоочищенное масло, отвечающее стандартам автомобильной промышленности по классификациям SG, SF. Класс масла указывается на упаковке.

Масло класса SAE 10W30 рекомендуется для использования при любой температуре.

7.2. Подготовка воздушного фильтра



ВНИМАНИЕ! Перед началом эксплуатации произведите подготовку воздушного фильтра к работе!

В данной модели двигателя используется многоразовый фильтрующий элемент из поролона.

Полностью поролоновый воздушный фильтр захватывает грязь и мусор за счет распространения моторного масла по всей среде удержания масла. В сухом или не пропитанном маслом поролоновом масляном фильтре улавливаются только самые крупные частицы. При использовании необходимо регулярно смазывать его маслом и проводить техническое обслуживание.

Перед началом использования пропитайте фильтрующий элемент чистым моторным маслом (подробнее см. п. 9.4. «Воздушный

фильтр»). При первой пропитке, промывка фильтрующего элемента не требуется.

7.3. Заправка топливом

Для заправки используйте автомобильный бензин марки А92.

Бензин в определенных условиях чрезвычайно пожаро-взрывоопасен. Заправляйте двигатель только на хорошо проветриваемой территории. Обязательно выключите двигатель перед заправкой. Не курите и не допускайте появление искр во время заправки двигателя. Будьте внимательны и не проливайте бензин во время заправки. Пролитый бензин или его испарения могут воспламениться. Если бензин все-таки пролился, тщательно его вытрите перед тем, как запустить двигатель.

- Избегайте длительных или повторяющихся контактов бензина с кожей и вдыхания его испарений.



ВНИМАНИЕ!

Запрещено заполнять топливный бак более, чем на 80% от полного объема (рис. 15). Несоблюдение данного требования может привести к переливу топлива, разгерметизации топливо провода, бензобака.

Заливная горловина имеет отметку максимально допустимого уровня, не заливайте топливо выше данной отметки.

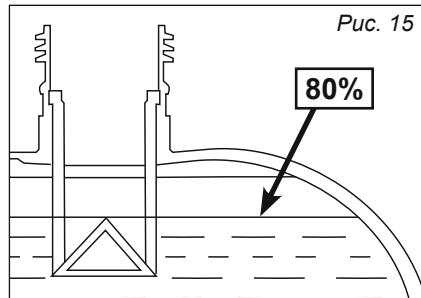


Рис. 15

- Никогда не используйте масляно-бензиновую смесь.
- Никогда не используйте старый бензин
- Не допускайте попадания в топливный бак грязи или воды.
- После длительного хранения

бензина в баке, возможны затруднения при запуске генератора.

- Никогда не храните генератор в течение длительного времени с бензином в баке.

• Храните бензин в недоступном для детей месте!

8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ



ВАЖНО!

К этому моменту, Вы уже должны быть знакомы с процедурами, описанными в разделе «Подготовка генератора к работе», «Техника безопасности». Прочитайте эти разделы, если еще не сделали этого.



ВНИМАНИЕ!

Запрещено запускать генератор если к нему подключены потребители энергии.

8.1. Запуск двигателя

1. Поверните клапан крышки топливного бака в положение «ON» (рис. 16).

2. Поверните переключатель «3 в 1» в положение ③ (рис. 17).

Для запуска теплого двигателя переведите ручку переключателя в положение ② «ВКЛ» (рис. 19).

3. Медленно потяните стартер до появления ощутимого сопротивления, затем потяните резко.

В момент запуска придерживайте генератор второй рукой для предотвращения смещения или опрокидывания генератора, повторяйте до момента запуска двигателя (рис. 18).

4. После того, как двигатель запустится, переведите переключатель в положение ② (рис. 19).

Рис. 16

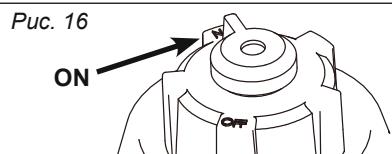


Рис. 17

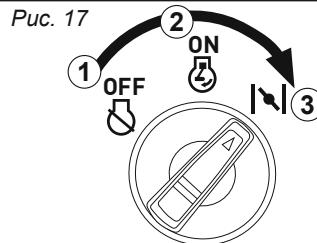


Рис. 18

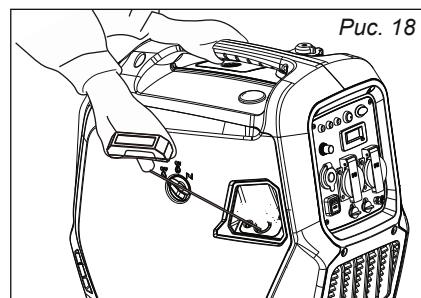
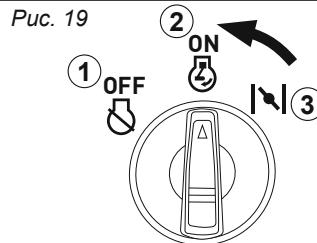


Рис. 19



**ВНИМАНИЕ!**

Длительная работа генератора в положении переключателя ③, приведет к нестабильной работе двигателя, выходу из строя свечи зажигания, повышенному нагарообразованию, засорению сетки искрогасителя.

**ВНИМАНИЕ!**

При температуре окружающей среды ниже 0°C двигатель будет работать с повышенными оборотами для прогрева 3-5 мин, далее обороты двигателя вернутся к нормальнym значениям, в течении времени прогрева не подключайте нагрузку к генератору.

8.2. Остановка двигателя

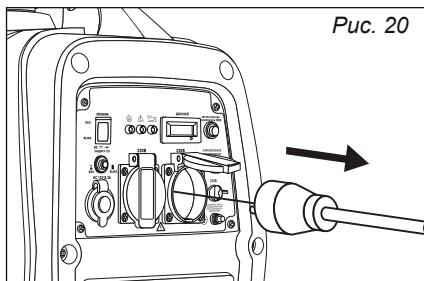
**ВНИМАНИЕ!**

Перед отключением генератора, отключите от него все потребители электроэнергии.



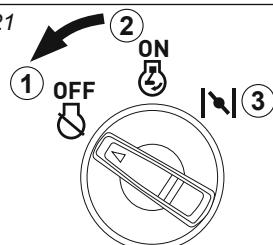
Если генератор работал с нагрузкой более 60%, перед отключением дайте поработать двигателю 30-60 сек на холостом ходу, это позволит остудить двигатель и блок инвертора.

1. Отключите все электроприборы (рис. 20).



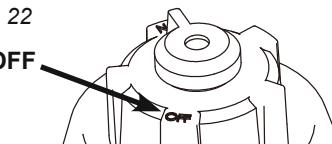
2. Поверните переключатель «3 в 1» в положение 1 «ВЫКЛ» (рис. 21).

Рис. 21



3. Перекройте клапан крышки топливного бака — положение «OFF» (рис. 22).

Рис. 22

**ВНИМАНИЕ!**

Не рекомендуется открывать клапан крышки топливного бака пока двигатель горячий, это может привести к деформации, повреждению топливного бака, так как при остывании в баке возникнет разряжение.

8.3. Подключение потребителей, эксплуатация

– Перед подключением к генератору убедитесь, что все электроприборы находятся в рабочем состоянии.

– Убедитесь, что общая нагрузка электроприборов находится в пределах номинальной мощности генератора.

– Убедитесь, что ток нагрузки на розетку находится в пределах номинального тока розетки.

– Убедитесь, что генератор заземлен.



Во время эксплуатации генератор должен находиться на ровной горизонтальной поверхности, исключающей возможность самопроизвольного перемещения или опрокидывания генератора от вибрации.

Максимально допустимый наклон генератора 10° относительно горизонта.

Запустите двигатель, дайте двигателю прогреться. Убедитесь, что индикатор сети горит, на дисплее отображается необходимое напряжение сети.

Подключите потребители электроэнергии к сетевым розеткам. Если потребителей несколько, подключение начинайте с более мощных устройств.

Переведите потребители в рабочее состояние и убедитесь, что индикатор перегрузки не активен, напряжение сети не занижено.

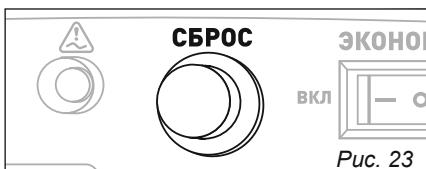
В противном случае отключите часть потребителей для снижения нагрузки на генератор.

В случае срабатывания индикатора «Перегрузка» выполните следующие действия:

1. Отключите все потребители электроэнергии.

2. Не отключайте двигатель, в случае срабатывания защиты по перегреву, отключение двигателя может вызвать повреждение блока инвертора.

3. Кратковременно нажмите кнопку «СБРОС» на панели управления.



Если ошибка была вызвана перегрузкой сети, индикатор перегрузки

погаснет, генератор перейдет в рабочий режим, индикатор сети загорится, на дисплее отобразится текущее напряжение сети. Повторно подключите потребители энергии, уменьшив суммарную нагрузку на сеть.

Если ошибка была вызвана перегревом, после нажатия кнопки «СБРОС» индикатор перегрузки не отключится, в этом случае дайте двигателю поработать на холостых оборотах в течении 5-10 мин, для охлаждения блока инвертора, затем повторно нажмите кнопку «СБРОС». Индикатор перегрузки погаснет, генератор перейдет в рабочий режим. Повторно подключите потребители энергии, уменьшив суммарную нагрузку на сеть.

Если индикатор перегрузки загорается сразу после запуска генератора, без подключения потребителей, обратитесь в сервисный центр для проверки, ремонта генератора.



При подключении высокоточного оборудования, электронных контроллеров, ПК, электронных вычислительных машин, микрокомпьютерного оборудования или зарядных устройства батарей, держите генератор на достаточном расстоянии, чтобы предотвратить электрические помехи от двигателя. Также убедитесь, что электрический шум от двигателя не мешает работе любых других электрических устройств, расположенных рядом с генератором.



Перед подключением генератора к медицинскому оборудование, сначала следует получить консультацию у производителя медицинского оборудования. Некоторые электро-

приборы или электродвигатели могут иметь высокие пусковые токи и поэтому не могут использоваться, даже если они находятся в пределах диапазона питания, приведенного в приведенной таблице 2. Перед подключением таких электроприборов обратитесь за дополнительной консультацией к производителю оборудования.

ТАБЛИЦА 2

AC				DC
Коэф-фициент мощности	1	0.8-0.95	0.4-0.75, эффективность 0.85	
PPG-2000I	≤ 1800 Вт	≤ 1440 Вт	≤ 720 Вт	Номинальное напряжение 12В, номинальный ток 5А

ПРИМЕР

Полная мощность генератора	1800 ВА
Частота	Коэффициент мощности
Переменный ток AC	1.0
	0.8
Постоянный ток DC	—
	100 Вт (12В/5А)

8.4. Режим «ЭКОНОМ»

Режим эконом предназначен для снижения потребления топлива при подключении маломощных электроприборов, когда суммарная нагрузка не превышает 30-50% от номинальной мощности генератора.

Включение и выключение данного режима производится с помощью переключателя на панели управления.

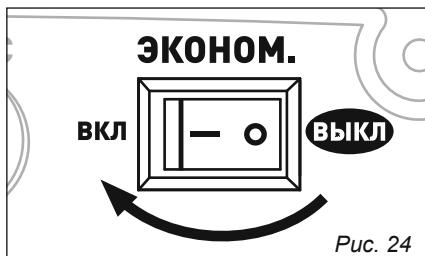


Рис. 24

Для включения переведите переключатель в положение «ВКЛ», обороны двигателя уменьшатся генератор перейдет в режим частичной нагрузки (рис. 24).



ВНИМАНИЕ! Не рекомендуется использовать режим ЭКОНОМ, если суммарная нагрузка превышает 50% от номинальной мощности, или подключены устройства, имеющие высокие пусковые токи, это приведет к повышенным нагрузкам на двигатель и может вызвать нестабильную работу генератора.

8.5. Выход 12В DC

Данный выход предназначен для подключения устройств, использующих для питания постоянный ток с напряжением 12 вольт.

Разъем подключения стандартизирован и пригоден для подключения устройств, предназначенных для использования в автомобилях.

Суммарный ток подключенных устройств не должен превышать 5А.

Не предназначен для заряда автомобильных аккумуляторов.

Данный выход имеет автоматический предохранитель. Данный предохранитель отключит питание в случае превышения потребляемой мощности, короткого замыкания.

В случае срабатывания предохранителя выполните следующее действие:

1. Отключите потребитель от разъема.
2. Нажмите на кнопку автоматического предохранителя, она должна зафиксироваться в нажатом состоянии.
3. Проверьте исправность подключаемого устройства или уменьшите суммарную нагрузку, подключаемую к генератору.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ВНИМАНИЕ!

Заглушите двигатель, прежде чем проводить какой-либо ремонт. Чтобы предотвратить случайное включение генератора, поверните переключатель двигателя в позицию «ВЫКЛ» и отсоедините колпак свечи зажигания.

Если Вы хотите добиться безотказной работы генератора, важно периодически проводить его осмотр и регулировку.

Регулярный техосмотр будет способствовать также увеличению срока эксплуатации генератора. В таблице приводятся необходимые интервалы между осмотрами и тип технического обслуживания.

ВРЕМЯ ОСМОТРА. ОСМОТР ДОЛЖЕН ПРОВОДИТЬСЯ В УКАЗАННЫЙ ИНТЕРВАЛ ВРЕМЕНИ			
При каждом включении	Каждые 3 месяца или через каждые 50 часов	Каждые 6 месяцев или через 100 часов	Каждый год или через 300 часов

Деталь двигателя		Проверьте уровень	X		
Масло	Проверка уровня				
	Замена				
Воздушный фильтр	Проверка	X		X	
	Чистка			X (1)	
Отстойник	Чистка			X	
Свеча зажигания	Проверка/ чистка			X	
Искроуловитель (дополнительная запчасть)	Чистка			X	
Клапанный зазор	Проверка/ подготовка				X(2)
Топливный бак и фильтр	Чистка				X(2)
Топливный бак и фильтр	Проверка (замена в случае необходимости)	Каждые два года (2)			

(1) Осматривайте чаще, если используете двигатель в пыльных местах.

(2) Если владелец генератора не имеет необходимых инструментов и данных и не чувствует себя достаточно квалифицированным, необходимо обратиться в сервисный центр.

9.1. Свечи зажигания

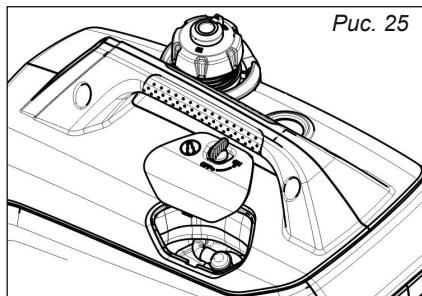
Рекомендуемые свечи:
REZER F7RTS, CHAMPION RN9YC, BOSCH WR7DC, NGK BPR6ES, DENSO W20EPRU.



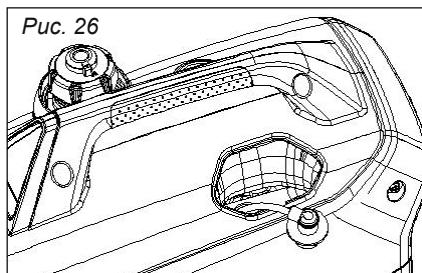
ВНИМАНИЕ! Не используйте свечи с другим калильным числом.

Чтобы двигатель работал нормально, свеча должна быть установлена с правильным зазором и на ней не должно быть налета.

1. Откройте крышку свечного отсека, рис. 25.



2. Снимите наконечник высоковольтного провода со свечи и выверните её с помощью свечного ключа, рис. 26.



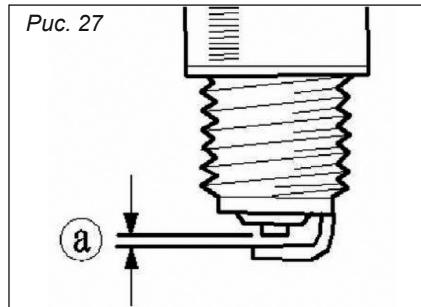
Во время работы двигателя, глушитель сильно разогревается. Будьте внимательны и не прикасайтесь к нему, пока он не остынет.

2. Осмотрите свечу. Замените свечу, если она выглядит изношенной или, если изоляция треснула, или крошится. В случае, если свечу еще можно использовать, почистите ее щеткой.

3. Измерьте зазор свечи щупом для измерения зазоров. Отрегулируйте расстояние, согбая боковой электрод.

Зазор **a** должен быть:
 0,70–0,80 мм (рис. 27).

Рис. 27



4. Проверьте, чтобы шайба свечи была в хорошем состоянии и ввинти́те свечу рукой, чтобы избежать перекоса резьбы.

5. Затяните свечу ключом, чтобы сжать шайбу.



ПРИМЕЧАНИЕ:
 Когда вы устанавливаете новую свечу, для прижатия шайбы затяните ее еще на 1/2 оборота.

Если вы устанавливаете свечу, которой вы пользовались ранее, затяните на 1/8-1/4 оборота.

Свеча должна быть тщательно установлена и прижата. Недостаточно прижатая свеча может очень сильно разогреться и повредить двигатель.

9.2. Карбюратор

Если есть необходимость настройки карбюратора, обратитесь в авторизованный сервисный Центр.

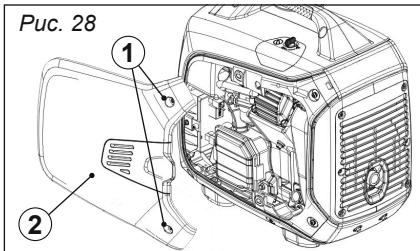
9.3. Замена моторного масла

Замену моторного масла необходимо производить согласно таблице технического обслуживания, см. п. 7 «Техническое обслуживание».

Слив масла необходимо производить пока двигатель еще не остыл, для полного и быстрого слива масла. Избегайте слива моторного масла сразу после остановки двигателя. Масло горячее, обращайтесь с ним осторожно, чтобы не обжечься.

- Поместите генератор на ровную поверхность и прогрейте двигатель в течение нескольких минут. Затем остановите двигатель и поверните ручку переключателя «3 в 1», крышку топливного бака регулятор сброса воздуха в положение «OFF».

- Отвинтите винты ①, а затем снимите крышку ②, рис. 28.



- Снимите крышку маслозаливной горловины ③, рис. 29.

- Поместите масляный поддон под двигатель. Наклоните генератор, чтобы полностью слить масло.

- Поставьте генератор на ровную поверхность.

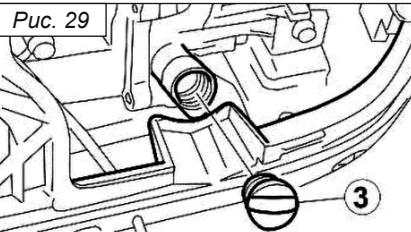


Рис. 29

ВНИМАНИЕ!
Не наклоняйте генератор при добавлении моторного масла. Это может привести к переполнению и повреждению двигателя.

- Залейте свежее моторное масло до верхнего уровня, рис. 14.

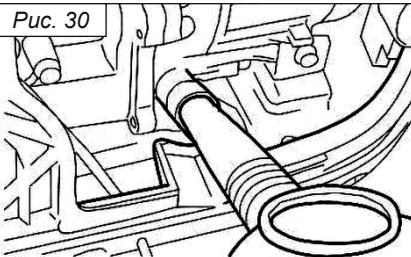


Рис. 30

Рекомендуемое моторное масло: минеральное моторное масло для 4Т двигателей воздушного охлаждения SAE 30. Не рекомендуется использовать автомобильные масла, синтетическое масло.

- Протрите крышку и вытрите все пролитое масло.

- Установите крышку маслозаливной горловины.

- Установите крышку и затяните винты.



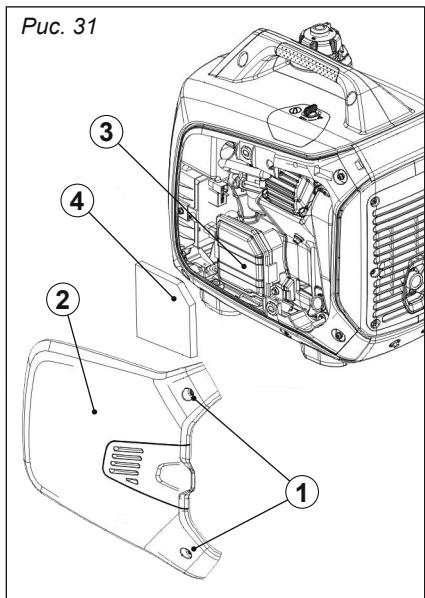
Утилизируйте моторное масло должным образом. Не выбрасывайте герметичную емкость в мусорную урну и не выливайте использованное масло на землю.

9.4. Воздушный фильтр

Периодичность обслуживания: не реже, чем каждые 100 часов работы или три месяца. В особых условиях повышенной запыленности увеличение частоты обслуживания определяется в зависимости от конкретной ситуации.

1. Отвинтите винты **①**, а затем снимите крышку **②**, рис. 31.
2. Снимите крышку корпуса воздушного фильтра **③**, рис. 31
3. Выньте фильтрующий элемент **④**, рис. 31.

Рис. 31



4. Промыть фильтрующий элемент водным раствором любого бытового моющего средства.

5. Промыть элемент в чистой воде и высушить его. Полностью погрузить фильтрующий элемент в применяемое смазочное масло. Аккуратно отжать излишки масла не перекручивая элемент. При наличии излишков масла в фильтрующем элементе возможно появление темного выхлопа в первое после обслуживания время работы.

При обнаружении любых дефектов фильтрующий элемент **⑤** заменить новым оригинальным, рис. 32.

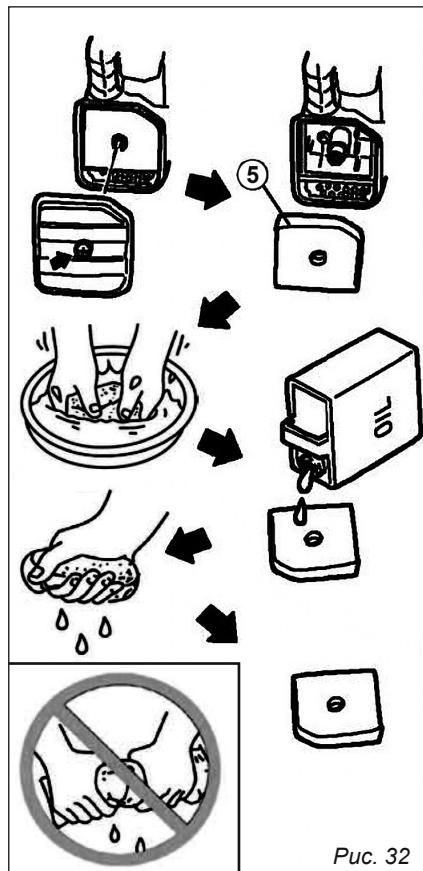


Рис. 32

6. Поместить фильтрующий элемент на штатное место.

7. Установите крышку корпуса воздушного фильтра **④** в исходное положение и затяните винт **③**, рис. 31.

8. Установите крышку **②** и затяните винты **①**, рис. 31.

ВНИМАНИЕ!
Не запускать двигатель с демонтированным воздушным фильтрующим элементом.

9.5. Глушитель и искрогаситель



ВНИМАНИЕ!

Во время работы двигателя двигатель и глушитель будут очень горячими.

Избегайте соприкосновения с поверхностью двигателя и глушителя.

1. Отвинтите винты ①, а затем снимите крышку ②, рис. 33.

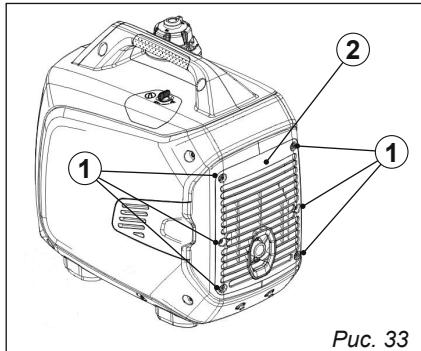


Рис. 33

2. Ослабьте болт, а затем снимите крышку глушителя, экран глушителя и искрогаситель, рис. 34.

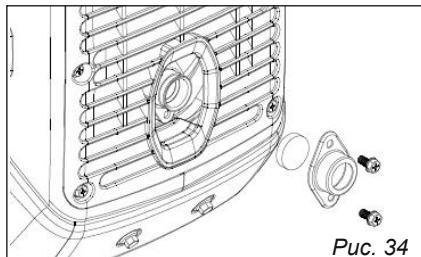


Рис. 34

3. Очистите нагар на экране глушителя и искрогасителе с помощью проволочной щетки, рис. 35.



Используйте легкую чистку проволочной щеткой. Не давите на щетку, чтобы избежать повреждения или царапин экрана глушителя и искрогаситель.

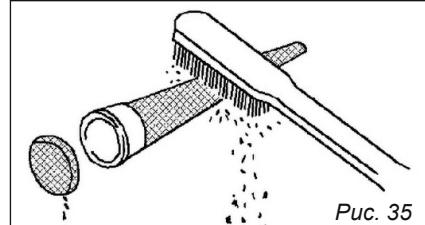


Рис. 35

4. Проверьте экран глушителя и искрогаситель. Замените их, если они повреждены.

5. Установите искрогаситель.

6. Установите экран глушителя и крышку глушителя.

7. Установите крышку и затяните винты.

9.6. Фильтр топливного бака (рис. 36)

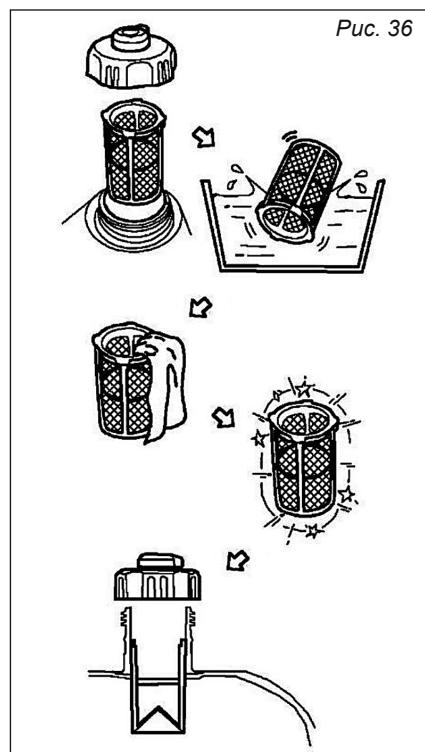


Рис. 36

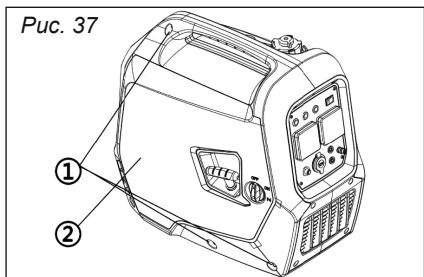
**ВНИМАНИЕ!**

Запрещено использовать бензин во время курения или вблизи открытого огня.

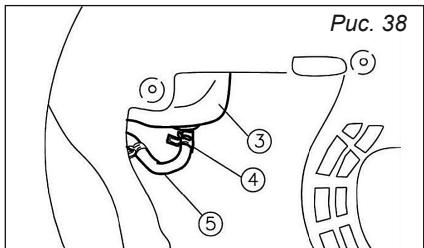
1. Снимите крышку топливного бака и фильтр.
2. Очистите фильтр бензином.
3. Протрите фильтр и установите его.
4. Установите крышку топливного бака. Убедитесь, что крышка топливного бака надежно затянута.

9.7. Топливный фильтр

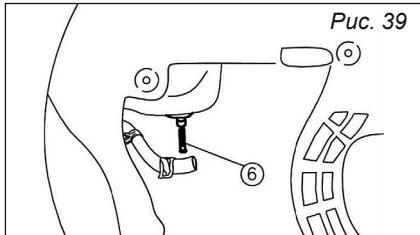
1. Отвинтите винты **①**, а затем снимите крышку **②** и слейте топливо **③**, рис. 37.



2. Удерживайте и поднимите за jaki **④**, затем снимите шланг **⑤** с бака, рис. 38.



3. Выньте топливный фильтр **⑥**, рис. 39.



4. Промойте фильтр в бензине.
5. Высушите фильтр и установите его обратно в бак.
6. Установите шланг и зажим, а затем откройте топливный клапан, чтобы проверить, не протекает ли он.
7. Установите крышку и затяните винты.

Особенности работы карбюратора на высотах больше 1500 м над уровнем моря

На больших высотах стандартная карбюраторная воздушно-топливная смесь будет слишком обогащенной. При этом производительность снижается, а расход топлива увеличивается. Очень богатая смесь также испортит свечу зажигания и вызовет жесткий запуск. Эксплуатация на высоте, отличной от той, на которой этот двигатель был сертифицирован в течение длительного периода времени, может привести к уменьшению его рабочего ресурса.

Высотные характеристики могут быть улучшены с помощью специальных подстроек карбюратора. Если вы всегда эксплуатируете свой двигатель на высотах выше 1500 м, запросите вашего сервисного дилера выполнить настройку карбюратора для его использования на большой высоте.

10. ПАРАЛЛЕЛЬНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДВУХ ГЕНЕРАТОРОВ

Параллельное подключение используется для увеличения выходной мощности генератора, когда мощности одного устройства не хватает. Для параллельного подключения необходимо использовать специализированный блок согласования (в комплект поставки не входит).

Блок согласования подключается к специализированному разъему каждого генератора. Потребители электроэнергии подключаются к сетевым розеткам, расположенным на блоке согласования (рис. 40).

В процессе эксплуатации оба устройства должны работать в режиме полной нагрузки.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается подключать генераторы проводом напрямую, либо любым другим способом кроме описанного выше. Запрещается подключать потребители к разъему, предназначенному для параллельного подключения.

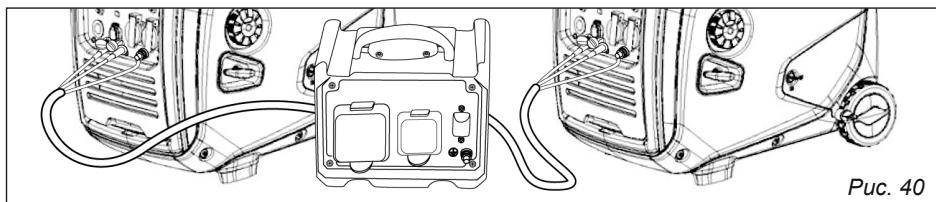


Рис. 40

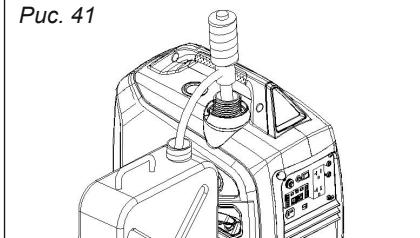
11. ХРАНЕНИЕ

При перевозке, во избежание утечек топлива, держите двигатель в горизонтальном положении при закрытом топливном кране. Пары бензина или вытекшее топливо могут воспламениться. Прежде чем поставить двигатель на хранение, убедитесь, что помещение, где Вы его храните, не было чрезмерно влажным и пыльным.

10.1. Слив топлива

1. Поверните переключатель «3 в 1» в положение «ВЫКЛ» (рис. 21).
2. Снимите крышку топливного бака, снимите фильтр.
3. Слейте топливо из топливного бака в емкость для хранения ГСМ с помощью ручного сифона (в комплект поставки не входит) (рис. 41).

Рис. 41



4. Установите крышку топливного бака.



ВНИМАНИЕ! Топливо является легковоспламеняющимся и ядовитым. Внимательно изучите раздел 5 «Инструкция по технике безопасности». Не допускайте попадания топлива на окрашенные по-

верхности или пластиковые детали. Немедленно проприте пролитое топливо чистой, сухой, мягкой тканью.

3. Запустите двигатель (см. п. 8.1. «Запуск двигателя») и оставьте его работать до полной остановки. Полностью заправленный двигатель останавливается примерно через 80 секунд, выработав топливо.

ВНИМАНИЕ!
Не подключайте к генератору какие-либо электроприборы (работа без нагрузки).



ПРИМЕЧАНИЕ:
Продолжительность работы двигателя зависит от количества топлива, оставшегося в баке.

12. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Двигатель не запускается	Во время запуска генератор находится под нагрузкой	Отключите нагрузку
	Недостаточный уровень топлива	Проверьте и долейте топливо в бак
	Закрыт топливный кран	Откройте кран
	Засорение или течь в системе топливоподачи	Отремонтируйте систему топливоподачи
	Засорен воздушный фильтр	Очистите воздушный фильтр
	Выключатель зажигания находится в положении « Выкл »	Перевести выключатель зажигания в положение « ПУСК »
	Неисправна свеча	Замените свечу
Двигатель останавливается	Перекрыты вентиляционные отверстия	Очистите защитные решетки вентиляционных отверстий
	Перегрузка генератора	Проверьте нагрузку
Нет напряжения на выходе генератора	Автомат защиты разомкнул цепь.	Переведите автомат защиты в положение « Вкл »
	Автомат защиты неисправен	Проверьте и отремонтируйте или замените
	Неисправна розетка	Проверьте и отремонтируйте или замените
	Неисправны шнуры питания электрических приборов	Замените шнуры питания
	Неисправен генератор переменного тока	Проверьте, отремонтируйте или замените
Автомат защиты разомкнул цепь	Перегрузка генератора	Уменьшите нагрузку
	Неисправно электрооборудование или шнур питания	Проверьте и отремонтируйте или замените

Все виды ремонта и технического обслуживания генератора должны производиться квалифицированным персоналом уполномоченных ремонтных мастерских.

13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации генератора — 12 месяцев со дня продажи. Неисправности, допущенные по вине изготовителя, в течении гарантийного срока устраняются бесплатно. Срок службы генератора — 3 года.

Гарантия не распространяется на изделие с повреждениями, наступившими в результате их эксплуатации с нарушением требований данного руководства:

- использование генератора не по назначению;
- механических повреждений деталей и узлов генератора;
- повреждений в результате воздействия огня, агрессивных веществ;
- появление дефектов, вызванных действием непреодолимой силы (пожар, наводнение, удар молнии и др.);
- коррозия, окисление контактов, проводки в результате не надлежащего использования или хранения;
- выход из строя электронных компонентов в результате контакта с водой;
- выход из строя двигателя в результате использования некачественных ГСМ. (топливо с содержанием примесей воды, растворителей, моторные масла, не подходящие по спецификации);
- несвоевременное техническое обслуживание двигателя, нарушения регламента по замене моторного масла (преждевременный износ деталей двигателя, повышенный нагар на клапанах и в камере сгорания);
- несвоевременное или не надлежащим образом проведенное техническое обслуживание воздушного фильтра, использование поврежденного фильтрующего элемента (следы загрязнения во впускном тракте, абразивный износ деталей двигате-

ля, заклинивание подвижных деталей карбюратора);

– перегрев двигателя в результате засорения вентиляционных каналов;

– оплавление сетевых розеток в результате подключения несправных электроприборов, либо превышения допустимой мощности;

– разборки при попытке устранения дефекта покупателем;

– применение комплектующих, не предусмотренных данным руководством;

– продолжительная работа с низким уровнем масла (потемнение трущихся деталей, местный перегрев, задир нижней шейки шатуна с переносом металла на коленчатый вал);

– самовольного изменения конструкции или электросхемы;

– выход из строя электрической части генератора в результате неверного подключения к электрической сети (обратное напряжение).

Расходные материалы, используемые для регулярного технического обслуживания или имеющие ограниченный ресурс работы, не входят в перечень деталей подлежащих гарантийной замене: фильтрующие элементы, свечи зажигания, плавкие предохранители, угольные щетки, искрогаситель, свечи накала, технические жидкости, запускной шнур ручного стартера и т.п.



Инструкции, указанные в данном руководстве, не описывают все возможные ситуации, которые могут возникнуть.

Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей, входит в его непосредственные обязанности.

Дата изготовления:
Production date:

Импортер:
ООО «УРАЛОПТИНСТРУМЕНТ», 614068, РФ, г. Пермь,
ул. Лесозаводская, 6. Тел./факс: (342) 237-16-52, 218-24-85

Изготовитель:
ЛУТИАН МАШИНЕРИ КО., ЛТД
№ 1 Лутиан роуд, Хенджие, Луцюо, Тайкоу, Чжэцзян, Китай



**Актуальная информация о действующих
адресах сервисных центров доступна
на нашем сайте:**

www.uralopt.ru/services