Руководство по эксплуатации

CARVER®

МОТОКУЛЬТИВАТОР БЕНЗИНОВЫЙ

МОДЕЛЬ

T-653R

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ 3
1.1. Рабочее пространство 4
1.2. Личная безопасность 4
1.3. Техника безопасности при работе мотокультиватором 4
1.4. Меры безопасности при заправке топливом 5
2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРА 6
2.1. Знаки и символы на корпусе мотокультиватора 6
3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ 7
3.1. Технические характеристики мотокультиватора 8
4. СБОРКА МОТОКУЛЬТИВАТОРА 9
4.1. Сборка фрез 12
5. ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ МОТОКУЛЬТИВАТОРА 13
6. ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ 13
6.1. Осмотр 13
6.2. Уровень масла 14
6.3. Воздушный фильтр 14
6.4. Топливо 14
6.5. Регулировки мотокультиватора 15
7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ 16
7.1. Пуск двигателя 16
7.2. Управление мотокультиватором 18
8. ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРА 19
8.1. Замена моторного масла 21
8.2. Обслуживание воздушного фильтра 21
8.3. Обслуживание свечи зажигания 22
8.4. Очистка фильтра-отстойника карбюратора 23
8.5. Очистка фильтра бензобака 23
8.6. Обслуживание редуктора 23
9. ТРАНСПОРТИРОВКА 24
10. ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ 24
11. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ 25
12. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА 26

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение мотокультиватора **CARVER®**. При покупке изделия проверьте его на отсутствие механических повреждений, наличия полной комплектности, а также наличие и правильность оформления гарантийного талона.

Руководство содержит информацию об эксплуатации и техническом обслуживании мотокультиватора **CARVER®**.

Несоблюдение инструкций может привести к травме или повреждению оборудования.
В случае возникновения сложностей или вопросов, связанных с эксплуатацией мотокультиватора, обращайтесь в специализированный сервисный центр. При правильном обращении мотокультиватор будет надежно служить вам долгое время. Внимательно прочитайте Руководство пользователя перед использованием мотокультиватора.

1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ

Для обеспечения вашей безопасности и окружающих следует обратить особое внимание на следующие предупреждения:

Внимательно прочитайте Руководство пользователя перед использованием мотокультиватора. Незнание инструкции по эксплуатации может привести к травме или повреждению оборудования. Используйте мотокультиватор по его прямому назначению — культивирование вспаханной земли. Применение изделия для обработки невозделанных земель или в других целях может быть опасным и привести к повреждению аппарата. Особенно опасна эксплуатация мотокультиватора на участках, где могут оказаться камни, проволока и другие твердые предметы.

Выхлопной дым содержит ядовитый угарный газ. Запрещается использовать мотокультиватор в закрытых помещениях. Убедитесь в том, что территория, на которой используется мотокультиватор, хорошо проветривается.

Вращающиеся фрезы могут стать причиной серьезной травмы. Избегайте контактов рук или ног с фрезами при работающем двигателе.

Перед осмотром фрез остановите двигатель и выключите сцепление.

Чистку или замену режущих элементов проводите только в защитных перчатках из плотных материалов.

1.1. Рабочее пространство

Очистите обрабатываемый участок от посторонних предметов, камней, проволоки и т.д.

Постоянно следите за тем, чтобы на обрабатываемом участке не было людей или животных

Не работайте мотокультиватором в темное время суток, в плохую погоду или в условиях плохой видимости.

Если Вы двигаетесь с мотокультиватором назад, посмотрите, нет ли позади Вас людей или посторонних предметов.

Во время работ на склонах необходимо, чтобы бак был заполнен наполовину во избежание пролива топлива.

Управляйте мотокультиватором вдоль склонов.

Будьте особенно внимательными во время изменения направления движения мотокультиватора или осуществления поворотов на склонах.

Не работайте на склонах, где уровень подъема составляет больше чем 10°. В целях личной безопасности и окружающих, будьте предельно внимательными во время использования мотокультиватора при движении вверх и вниз по склонам.

1.2. Личная безопасность

При работе мотокультиватором занимайте устойчивое положение, сохраняйте равновесие при движении.

Будьте внимательны, постоянно следите за тем, что Вы делаете при работе мотокультиватором, оценивайте свои действия с позиции здравого смысла. Не работайте мотокультиватором, если вы устали или находитесь под воздействием лекарств или медицинских препаратов замедляющих реакцию, а также алкоголя или наркотических веществ. Это может привести к серьезной травме.

Не касайтесь фрез ногами или руками при работающем двигателе.

Носите соответствующую одежду. Слишком свободная одежда и длинные распущенные волосы, могут попасть в движущиеся части работающего мотокультиватора. Не работайте босиком и в открытой обуви. Надевайте удобную безопасную обувь, закрывающую ногу. На руки надевайте защитные перчатки.

Во время работы используйте защитные очки и защитные наушники.

1.3. Техника безопасности при работе мотокультиватором

Перед каждым использованием мотокультиватора производите осмотр на наличие неполадок и повреждений. В случае необходимости замените поврежденные детали. Следите, чтобы все гайки, болты и винты были надежно затянуты.

Убедитесь, что все крепления, детали и узлы мотокультиватора находятся в рабочем состоянии и установлены правильно.

Не допускайте к управлению мотокультиватором лиц моложе 18 лет, и лиц незнакомыхсданным Руководством по эксплуатации.

Не допускайте детей к управлению мотокультиваторм, даже под присмотром взрослых.

Не позволяйте окружающим находиться вблизи мотокультиватора во время работы.

Перед началом работы осмотрите местность вокруг, рельеф и наличие каких-либо препятствий, которые могут помешать работе.

Перемещайте мотокультиватор с одного места на другое с выключенным двигателем.

Запуск двигателя производите согласно инструкции изложенной в данном руководстве. Не касайтесь ногами движущихся и режущих элементов.

Не работайте мотокультиватором если он поврежден, неправильно собран или его части ненадежно закреплены.

Не касайтесь горячего глушителя, ребер цилиндра.

Не меняйте настройки двигателя, не перегружайте двигатель.

Перед очисткой фрез заглушите двигатель и дождитесь его полной остановки.

Все виды обслуживания должны производиться только в специализированных сервисных центрах.

Не оставляйте двигатель включенным если временно прекратили работать мотокультиватором.

Производите очистку двигателя, глушителя от грязи, чтобы снизить опасность возгорания.

Для безопасности, изношенные или поврежденные детали должны быть заменены.

1.4. Меры безопасности при заправке топливом

Необходимо заглушить двигатель перед заправкой топливом.

Нельзя заправлять мотокультиватор топливом при работающем не остывшем двигателе и вблизи источников открытого огня.

Не курите во время заправки. Если во время заправки Вы разлили топливо, не запускайте двигатель, переместите мотокультиватор в другое место, постарайтесь убрать пролитое топливо. Если топливо попало на кожу, смойте его водой с мылом.

Производите заправку топливом на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении. Плотно закрывайте крышку топливного бака и емкостей с топливом. Храните топливо в таре специально предназначенной для этих целей.

Никогда не оставляйте мотокультиватор с бензином в топливном баке в помещении, где может произойти возгорание паров бензина под воздействием открытого огня, искры или из-за контакта с источником высокой температуры.

Сливайте остатки топлива из бака мотокультиватора на открытом воздухе при выключенном и остывшем двигателе.

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРА

Мотокультиватор **CARVER®** имеет небольшие размеры и вес, удобен в использовании и при транспортировке, прост при техническом обслуживании. Для удобства транспортировки поставляется частично разобранным, ниже приведен порядок сборки.

Мотокультиватор предназначен для обработки поверхностного слоя грунта (почвы), на небольших земельных участках с помощью фрез. Не предназначен для использования с тележкой. При культивировании выполняются следующие полезные функции: крошение, рыхление, перемешивание почвы, подрезание корней сорняков. Применение изделия в других целях может быть опасным и привести к повреждению мотокультиватора.

Мотокультиватор разработан для эксплуатации в районах с умеренным климатом. Применение мотокультиватора наиболее эффективно при температуре воздуха +1°С...+40°С. Срок службы мотокультиватора значительно увеличится, если Вы будете строго соблюдать все правила по эксплуатации, техническому обслуживанию и хранению, указанные в настоящем руководстве.

2.1. ЗНАКИ И СИМВОЛЫ НА КОРПУСЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРА

На корпусе мотокультиватора нанесены следующие предупреждения:

	Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации перед использованием мотокультиватора		Во время работы используйте защитные очки и защитные наушники
	Сборку мотокультиватора производите согласно инструкции изложенной в данном руководстве		Запрещается использовать мотокультиватор в закрытых помещениях
	Внимание!		Огнеопасно!
	Не позволяйте окружающим находиться вблизи мотокультиватора во время работы		
	Не касайтесь горячего глушителя, ребер цилиндра		Схема заправки моторного масла
	Не касайтесь движущихся ремней передачи		Высокое напряжение
		Избегайте контактов рук или ног с фрезами при работающем двигателе	

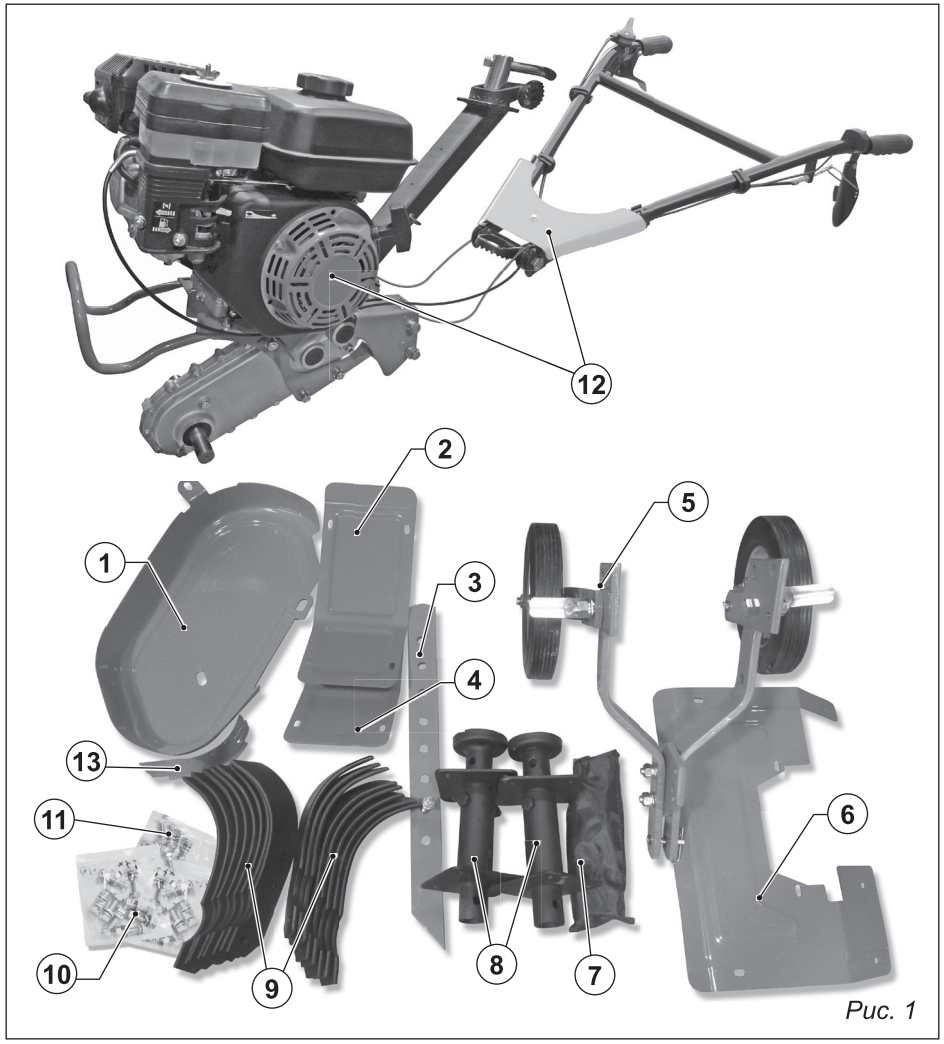


Рис. 1

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ *(рис. 1)*

1. Кожух ремня ..... 1 шт.
2. Защита левая ..... 1 шт.
3. Сошник ..... 1 шт.
4. Защита правая ..... 1 шт.
5. Рама с транспортировочными колесами ..... 1 шт.
6. Защита передняя ..... 1 шт.
7. Набор ключей ..... 1 компл.
8. Ось фрезы ..... 1 шт.
9. Нож ..... 1 компл.
10. ЗиП для сборки ножей ..... 1 компл.
11. ЗиП для сборки частей мотокультиватора ..... 1 компл.
12. Мотокультиватор с тросами и рулем ..... 1 шт.
13. Крышка кожуха руля ..... 1 шт.

3.1. Технические характеристики мотокультиватора

Модель	T-653R
Ширина обработки (мм)	600-1000
Глубина обработки (мм)	200-300
Передачи	1 вперед, 1 назад
Сцепление	ременное
Вес брутто/нетто (кг)	78 / 68

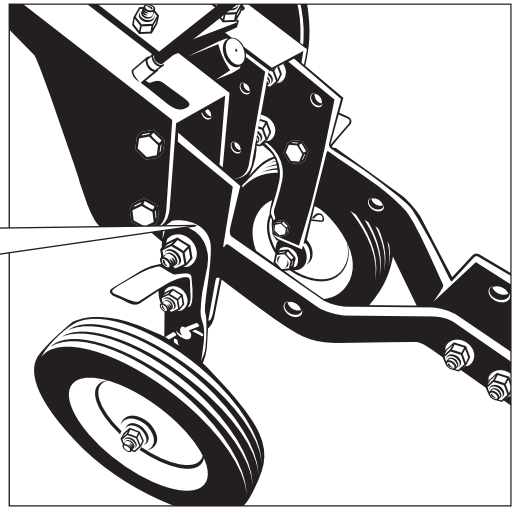
Модель двигателя	WEIMA 168FB (4-х тактный бензиновый), OHV
Тип двигателя	Одноцилиндровый, горизонтальный вал, верхнеклапанный
Максимальная мощность (л.с., (кВт)/об/мин)	6,5 (4,8)/3600
Крутящий момент (Н.м/об.мин)	11/2500
Объем топливного бака (л)	3,6
Холостой ход (об./мин)	1400±150
Рабочий объем двигателя ($см^3$)	196
Компрессия	8,5
Тип смазки	Разбрызгивание
Тип запуска	Ручной
Тип зажигания	Электронное

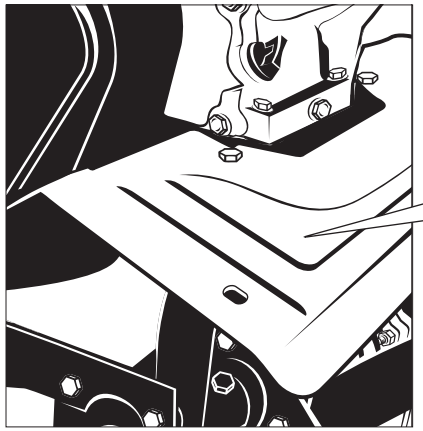
Если комплектность упаковки нарушена или запасные части повреждены при транспортировке, обратитесь к своему продавцу.

Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

4. СБОРКА МОТОКУЛЬТИВАТОРА

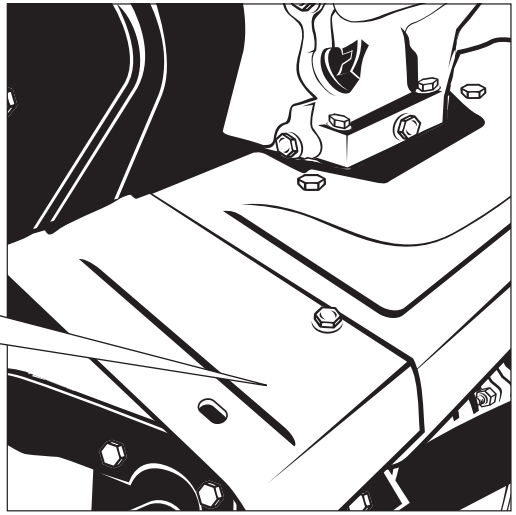
1. Установите раму транспортировочных колес на раму мотокультиватора, надежно зафиксируйте с помощью болтов и гаек.



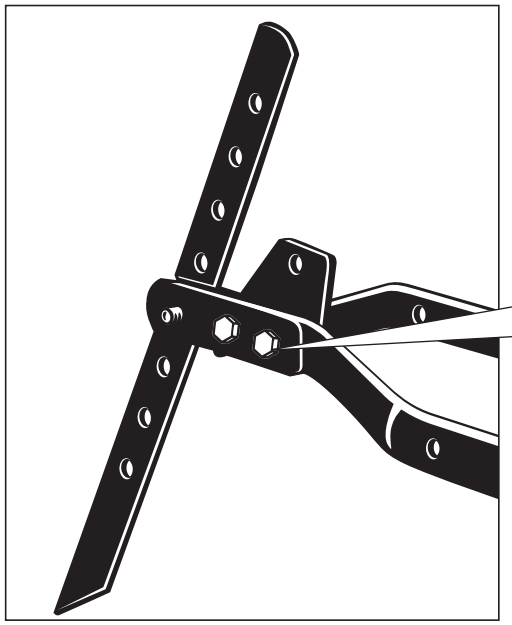


2. Установите на раму мотокультиватора центральную защиту, зафиксируйте с помощью болтов и гаек.

3. Установите на центральную защиту левую и правые защиты, зафиксируйте болтами и гайками.



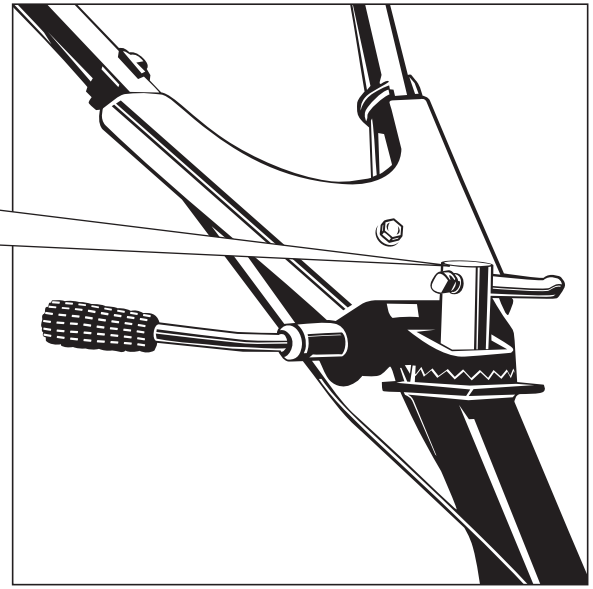
4. Установите фрезы на оси редуктора, зафиксируйте их стопорными пальцами, пальцы зафиксируйте скобами. При установке фрез учитывайте левое и правое их расположение *(см. п. 6 «Сборка фрез»).*



6. Установите сошник, зафиксировав его пальцем и стопорной скобой.

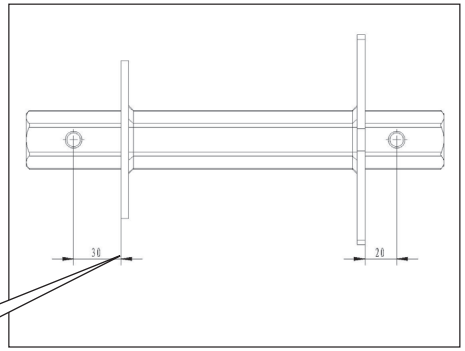
5. Установите кожух ремня и закрепите с помощью болтов и шайб.

7. Установите руль на опору руля, соединив зубчатые зацепления, зафиксируйте винтом положения руля. Винтом регулировки установите необходимую высоту руля.

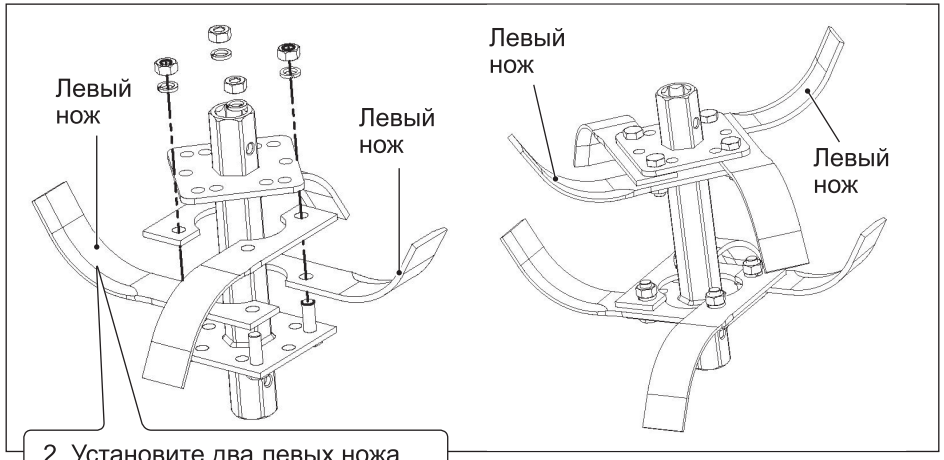


4.1. Сборка фрез (при необходимости)

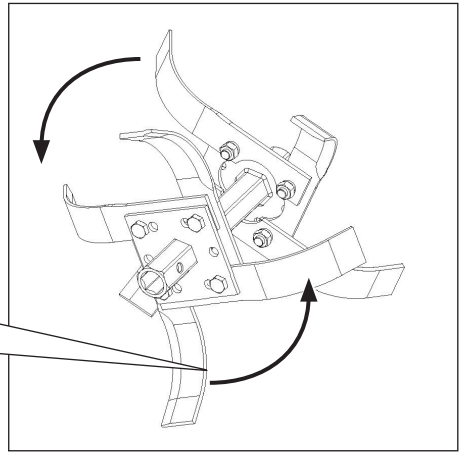
Последовательно установите ножи на фланцы оси фрезы (устанавливайте ножи таким образом, чтобы заточенные поверхности ножей, при работе, вращались вперед) и надежно закрепите их с помощью болтов, шайб и гаек.



1. Этой стороной к редуктору



2. Установите два левых ножа на ось с помощью четырех болтов М10х30.
3. Затем установите два правых ножа поверх левых ножей и надежно зафиксируйте их с помощью болтов М10х30, шайб и гаек.



4. При установке на культиватор фрезы, заточенные стороны ножей должны быть направленны в сторону вращения оси

5. ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ МОТОКУЛЬТИВАТОРА *(рис. 2)*

Рис. 2

***1** – редуктор; **2** – пробка слива масла; **3** – пробка-щуп; **4** – двигатель; **5** – выключатель зажигания; **6** – бак топливный; **7** – крышка топливного бака; **8** – фильтр воздушный; **9** – глушитель; **10** – рычаг управления дроссельной заслонкой (рычаг газа); **11** – рычаг выбора направления движения; **12** – руль; **13** – винт регулировки высоты руля; **14** – кожух ремня; **15** – сошник; **16** – опорные колеса; **17** – фреза; **18** – защита правая; **19** – рычаг сцепления; **20** – защита центральная; **21** – защита левая; **22** – винт установки положения руля*

6. ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

Перед тем как приступить к эксплуатации необходимо произвести проверку и обслуживание мотокультиватора.

6.1. Осмотр

Установите мотокультиватор на ровную поверхность. Осмотрите его на предмет утечек масла и топлива, загрязнения двигателя.

Проверьте как работают рычаги, состояние кабелей и тросов, надежность крепления доступных деталей.

6.2. Уровень масла

Двигатель поставляется без масла. Перед запуском в эксплуатацию заполните картер двигателя до необходимого уровня. Использование нерекомендованного моторного масла может привести к выходу из строя двигателя.

Проверка уровня масла. Выверните пробку-щуп из масляной заливной горловины картера двигателя *(рис. 3)*, протрите его и вставьте обратно без закручивания. Выньте и проверьте уровень масла: если уровень низкий долейте масло до края горловины.

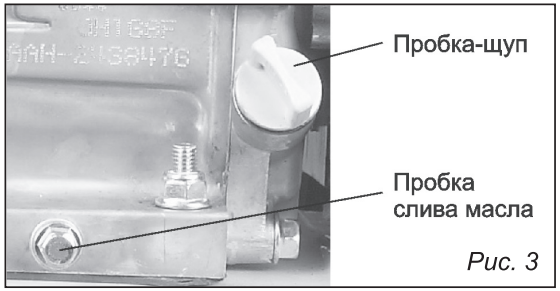


Рис. 3

Используйте моторное масло для 4-х тактных двигателей стандарта SAE10W-30. Объем картера двигателя составляет 0,6 л.

6.3. Воздушный фильтр

Установленный на двигатель воздушный фильтр поставляется без масла.
Перед первым пуском двигателя необходимо залить масло в масляную ванночку (см. п. 8.2)
Не запускайте двигатель мотокультиватора без воздушного фильтра и с незаправленной маслом ванночкой, в противном случае неизбежна поломка двигателя.

Открутите гайки и снимите крышку воздушного фильтра, выньте сам фильтр. Проверьте состояние фильтрующего элемента. При необходимости очистите его или замените *(рис. 14)*.

6.4. Топливо

Установите мотокультиватор на ровную площадку, снимите крышку топливного бака, проверьте уровень топлива, при необходимости долейте его. Не заполняйте топливный бак до уровня горловины, оставляйте пространство, примерно 25 мм, для теплового расширения топлива *(рис. 4)*. Для заправки используйте только чистый неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92.

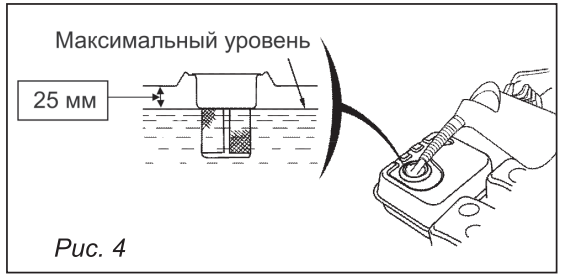


Рис. 4

Не производите заправку при включенном двигателе, не курите во время заправки, не разливайте бензин, не вдыхайте пары бензина, не допускайте попадания бензина на одежду и на кожу, не переливайте бензин выше допустимого уровня.

После заправки плотно заверните крышку топливного бака. Объем топливного бака — 3.6 л.

6.5. Регулировки мотокультиватора

Для предотвращения опрокидывания мотокультиватора во время его регулировки, установите его на ровную поверхность.

Регулировка глубины вспашки. Для регулировки глубины вспашки необходимо отрегулировать по высоте сошник. Вынуть стопорный палец переместить сошник вверх (глубина вспашки уменьшится) или вниз (глубина вспашки увеличится), зафиксировать в требуемом положении. Правильная регулировка зависит от почвы.

Регулировка тросов привода сцепления. Сцепление служит для подключения или отключения двигателя от трансмиссии. Когда рычаг сцепления нажат, сцепление включается, и крутящий момент от двигателя через редуктор передается на фрезы. Когда рычаг сцепления отпущен — фрезы останавливаются.

Необходимо определить натяжение троса сцепления, в нормальном состоянии свободный ход рычага сцепления составляет 4-6 мм *(рис. 5)*. Для регулировки ослабьте контргайку, произведите регулировку и затяните контргайку.

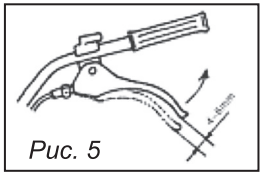


Рис. 5

Регулировка троса привода дроссельной заслонки. При нормальном натяжение троса привода дроссельной заслонки, положении рычага на холостом ходу, двигатель развивает обороты в пределах 1400±150 об./мин.

Не нажимайте на обе ручки одновременно, это может привести к повреждению мотокультиватора. При движении назад будьте внимательны, берегите ноги.

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.1. Пуск двигателя

Перед пуском двигателя проверьте уровень масла в картере, уровень топлива в баке, рычаг привода сцепления в свободном положении.

Поверните рычаг топливного крана в положении «ON» (ОТКРЫТО) *(рис. 6).*

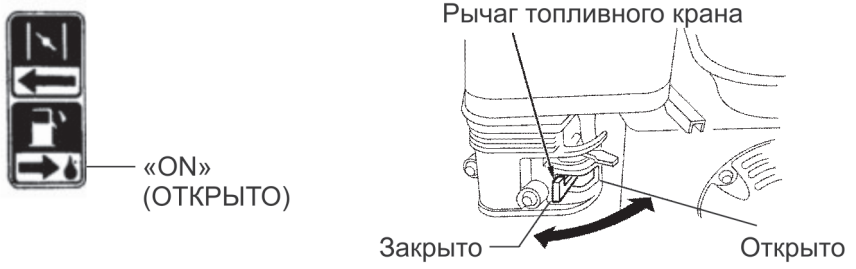


Рис. 6

Закройте воздушную заслонку «CLOSE» (ЗАКРЫТО) *(рис. 7).*

Не закрывайте воздушную заслонку, когда двигатель нагрет и при высокой температуре воздуха.

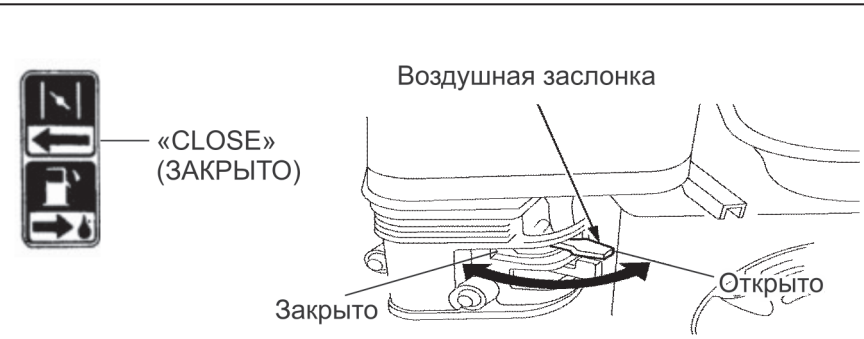


Рис. 7

Поверните выключатель зажигания в положение «ON» (ВКЛЮЧЕНО) *(рис. 8).*

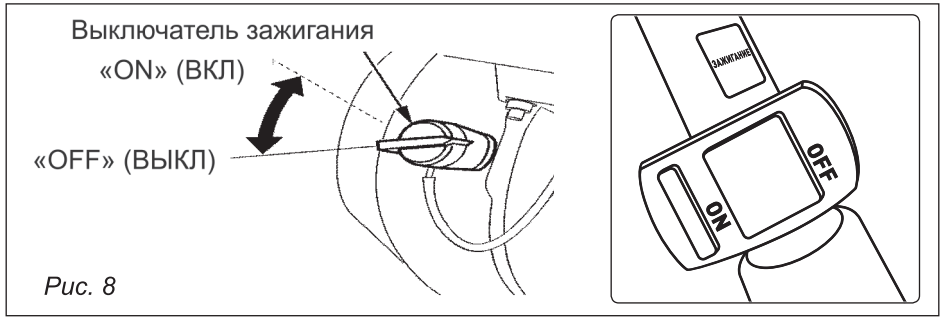


Рис. 8

Установите рычаг газа в среднее положение (рис. 9).

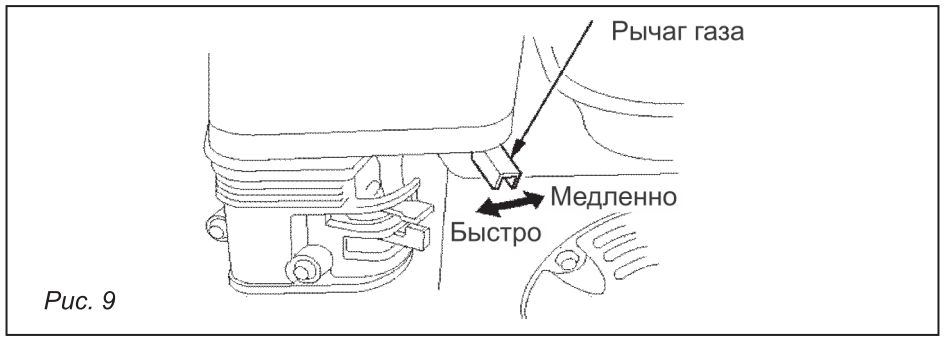


Рис. 9

Потяните рукоятку стартера до тех пор пока не почувствуете сопротивление, затем резко дерните за рукоятку. Плавно отпустите рукоятку стартера до корпуса *(рис. 10).*

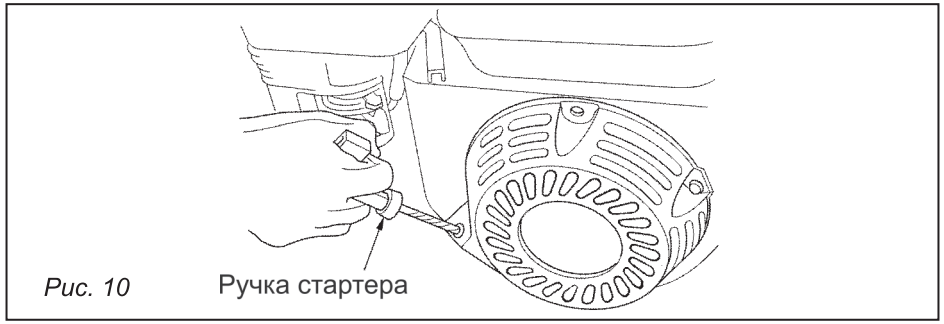


Рис. 10

После запуска двигателя постепенно открывайте воздушную заслонку до полного открытия.

Положение «OPEN» (ОТКРЫТО).

Отрегулируйте желаемые обороты двигателя с помощью рычага управления дроссельной заслонкой.

7.2. Управление мотокультиватором

Добавьте обороты двигателя переместив рычаг газа. Чтобы привести в движение фрезы плавно нажмите на рычаг управления на правой рукоятке руля. Надавите на руль вниз.

Для выполнения поворота: сбавьте газ, снизьте скорость, подтолкните нужную рукоятку руля (если поворот направо — левую, если налево — правую) вперед.

Для выполнения движения «Назад» выжмите до упора левый рычаг и плавно нажимая правый рычаг, приведите мотокультиватор в движение.

После выполнения движения «Назад», отожмите левый рычаг до его свободного положения, мотокультиватор готов для движения «Вперед».

Использование мотокультиватора на склонах может привести к его опрокидыванию.
Управление мотокультиватором лицами, которые не имеют соответствующих навыков и опыта, может привести к травматизму.
Используйте прочную, полностью закрывающую ноги обувь. Управление мотокультиватором без обуви, обуви с открытыми поверхностями может быть причиной получения серьезных травм.

Когда фрезы забиты грязью, корнями и т.д., немедленно остановите двигатель и очистите их.

Остановка двигателя.

Выключите сцепление, отпустив рычаг сцепления в положение «ВЫКЛЮЧЕНО».

Переместите рычаг управления дроссельной заслонкой на минимальные обороты двигателя (крайнее правое положение) *(рис. 11)*.

Поверните выключатель зажигания в положение «OFF» (ВЫКЛЮЧЕНО) *(рис. 12)*.

Поверните рычаг топливного крана в положении «OFF» (ЗАКРЫТО) *(рис. 13)*.

Рис. 11

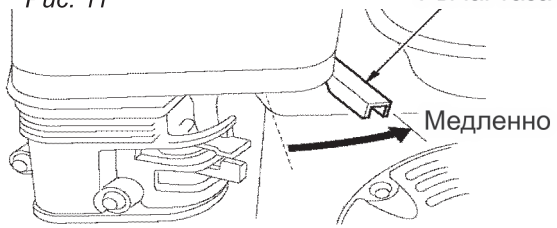


Рис. 12

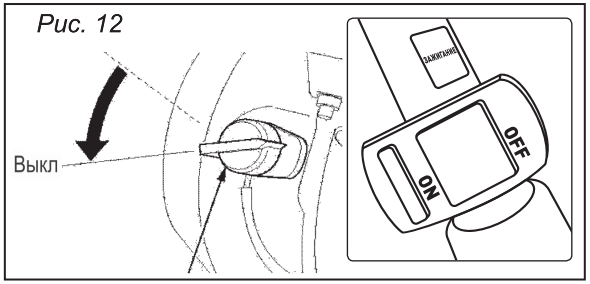
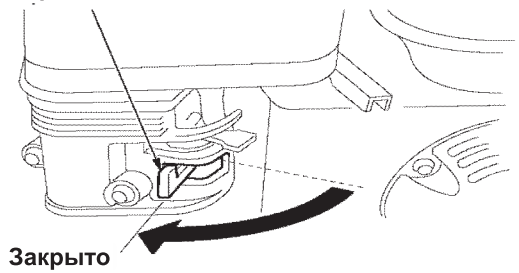


Рис. 13



Для экстренной остановки двигателя можно выключить зажигание, повернув выключатель в положение «OFF» (ВЫКЛЮЧЕНО).

8. ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРА

Во время работы мотокультиватора, из-за вибраций, перепада температур, различных нагрузок происходит ослабление затяжки резьбовых соединений, износ трущихся деталей. Это приводит к увеличению зазоров, снижению мощности двигателя, увеличенному расходу масла, нарушению регулировок узлов управления. Это серьезным образом влияет на срок службы мотокультиватора. Чтобы предотвратить подобные явления, а также увеличить срок эксплуатации мотокультиватора, необходимо регулярно проводить техническое обслуживание. Изношенные и поврежденные детали подлежат замене на оригинальные запасные части. Проводите осмотры и техническое обслуживание в соответствии с приведенной ниже таблицей.

Таблица 1

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛА ИЛИ ОПЕРАЦИИ Работы выполняются в указанный месяц или отработанное количество часов, в зависимости от того, что наступит раньше		Перед началом работ	Каждые 3 месяца или каждые 50 часов	Через каждые 6 месяцев или 100 часов	Ежегодно или через каждые 300 часов	При необходимости
Моторное масло	Проверка уровня	X				
	Замена		X			
Воздушный фильтр	Проверка	X				
	Очистка		X (1)			
	Замена				X (1)	

Продолжение таблицы 1

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛА ИЛИ ОПЕРАЦИИ Работы выполняются в указанный месяц или отработанное количество часов, в зависимости от того, что наступит раньше		Перед началом работ	Каждые 3 месяца или каждые 50 часов	Через каждые 6 месяцев или 100 часов	Ежегодно или через каждые 300 часов	При необходимости
Фильтр бензобака	Проверка	X				
	Очистка		X			
	Замена					X
Фильтр-отстойник	Проверка			X		
Свеча зажигания	Проверка и очистка		X			
	Замена			X		
Смазка редуктора	Проверка	X				
	Замена		X			Добавить
Камера сгорания	Очистка				X (2)	
Клапанный зазор	Проверка-регулировка				X (2)	
Топливный бак	Очистка			X		
Топливопровод	Проверить/ Заменить	X				X (2)
Лезвия фрез	Проверить/ Заменить	X				X
Крепежные детали	Проверить/ Подтянуть	X				X

Примечание:
(1) В случае эксплуатации в пыльных местах, проводите обслуживание чаще.
(2) Данные операции производить в специализированном сервисе.
(X) Работа выполняется пользователем.

После первых 5 часов работы необходимо поменять моторное масло, как описано ниже в настоящем руководстве.

I. Перед каждым использованием и в конце работы необходимо выполнять следующие операции:

- Послушать работу агрегатов мотокультиватора на предмет выявления посторонних шумов.
- Проверьте поверхности мотокультиватора, нет ли утечек масла и топлива.

- Проверьте соединения, нет ли люфта.
- Проверьте уровень масла в двигателе, если есть необходимость — долейте.

II. Каждые 50 часов необходимо повторить пункт I. и выполнить следующее:

- Заменить масло в редукторе.
- Проверить и отрегулировать сцепление.

III. Каждые 300 часов повторить пункт II. и выполнить следующее:

- Проверить фрезы, соединительные болты и в случае необходимости заменить новыми.

IV. Через 1500–2000 часов обслуживание произвести в специализированном сервисе.

8.1. Замена моторного масла

Установите мотокультиватор на ровной горизонтальной поверхности. Сливать масло удобнее и быстрее с разогретого двигателя.

Разместите под сливной горловиной емкость для сбора масла, выверните пробку-щуп заливной горловины и отверните сливную пробку. Слейте масло, затем поставьте сливную пробку на место и заверните ее.

Залейте рекомендованное моторное масло, проверьте уровень, установите пробку заливной горловины и заверните ее. Объем моторного масла составляет 0,6 л.

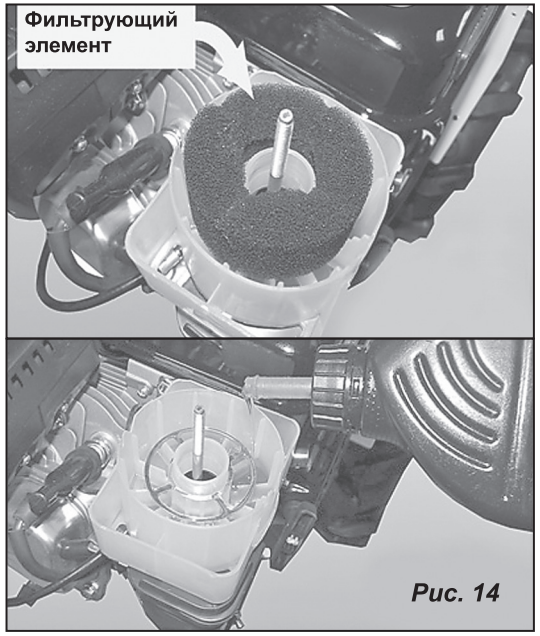


Рис. 14

8.2. Обслуживание воздушного фильтра

Грязный воздушный фильтр препятствует прохождению воздуха для нормальной работы двигателя. Необходимо производить регулярное обслуживание воздушного фильтра (чистку и замену при необходимости). В местах с сильным запылением чистку воздушного фильтра необходимо делать чаще (рис. 14).

Перед началом работы залейте масло в масляную ванночку. Для этого можете использовать моторное масло. Налейте его до уровня указанного на масляной ванночке. После этого установите фильтр и закройте его крышкой (рис 14.)

Запрещается эксплуатация мотокультиватора без воздушного фильтра, т.к. попадание грязного воздуха в двигатель приведет к преждевременному износу его деталей и выходу из строя.

1. Отвинтите барашковую гайку, снимите крышку фильтра и отсоедините детали.
2. Промойте деталь в теплом растворе моющего средства, затем тщательно ее ополосните. Также можно использовать неогнеопасный растворитель или растворитель с высокой точкой возгорания. Дайте деталям высохнуть.
3. Обмакните детали в чистое машинное масло и выжмите для удаления масляных излишков. Если на деталях останется слишком много масла, двигатель будет дымиться в течение некоторого времени после включения.
4. Удалите масло из корпуса воздушного фильтра и смойте всю накопившуюся грязь при помощи неогнеопасного растворителя или растворителя с высокой точкой возгорания. Высушите корпус.
5. Наполните корпус фильтра до указанной отметки тем же маслом, которое используется в двигателе.
6. Соберите фильтр.

Категорически запрещается промывать фильтрующий элемент бензином и легковоспламеняющимися жидкостями.

8.3. Обслуживание свечи зажигания

Запрещается использование свечи зажигания с не рекомендованным калильным числом.

- Рекомендованная свеча зажигания для двигателя мотокультиватора: F7RTC или ее эквиваленты (Champion-RN6YC, NGK-BPR7ES, Bosch-WR5DC).
- Снимите наконечник свечи зажигания, удалите грязь вокруг свечи.
- Специальным торцевым ключом выверните свечу зажигания.

Если перед обслуживанием двигатель работал, то система выхлопа будет горячей. Соблюдайте осторожность, не касайтесь ее.

- Осмотрите свечу зажигания на предмет трещин и сколов на изоляторе, износ электродов. Если обнаружите дефекты — замените свечу.
- Проверьте зазор между электродами специальным плоским щупом. Нормальный зазор должен составлять 0,7–0,8 мм. При необходимости отрегулируйте величину зазора, осторожно подгибая боковой электрод.
- Проверьте состояние шайбы.
- Установите свечу на место, заверните ее рукой, затем затяните торцевым гаечным ключом.

Примечание: если Вы устанавливаете новую свечу зажигания, затяните ее торцевым ключом на 1/2 оборота, чтобы деформировать шайбу. Если свеча используется повторно, то ее следует довернуть 1/8–1/4 оборота.

- Наденьте наконечник свечи зажигания.

Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Плохо завернутая свеча будет нагреваться при работе двигателя и может привести к повреждению двигателя. Большое усилие затяжки свечи зажигания может повредить резьбу головки цилиндра.

8.4. Очистка фильтра-отстойника карбюратора *(рис. 15)*

- Установите топливный рычаг в положение «Off» (закрыто).
- Установите под карбюратор подходящую емкость.
- Открутите сливной болт и слейте топливо из карбюратора.
- Открутите стакан отстойника и промойте его.
- Закрутите стакан отстойника и сливной болт.

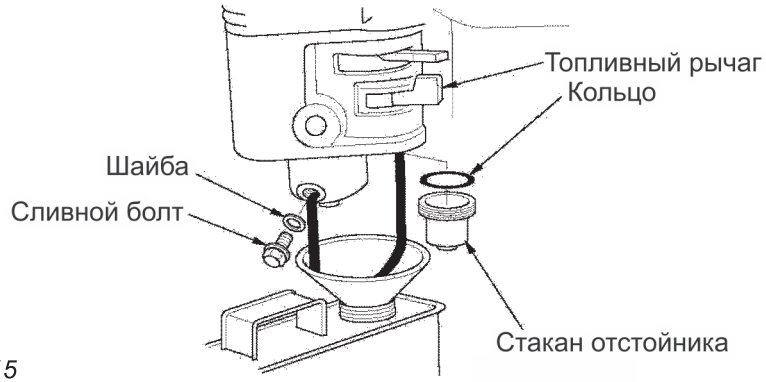


Рис. 15

8.5. Очистка фильтра бензобака *(рис. 16)*

- Открутите крышку бензобака и снимите сетчатый пластмассовый фильтр (1) бензобака, расположенный под крышкой бензобака.
- Промойте фильтр(1) растворителем и установите на место (3).
- Закройте крышку бензобака.

8.6. Обслуживание редуктора

Редуктор заправлен консистентной смазкой. Обслуживание редуктора производить один раз в сезон в авторизированном сервисном центре.

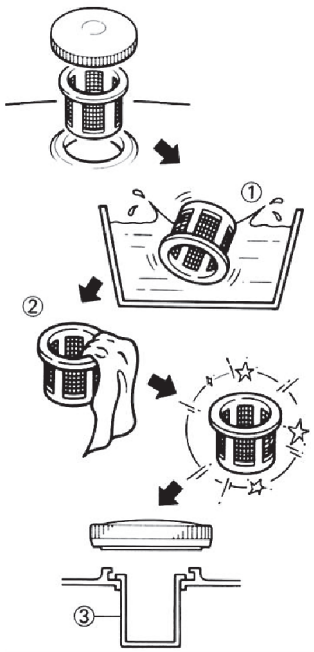


Рис. 16

9. ТРАНСПОРТИРОВКА

Перед погрузкой мотокультиватора в транспортное средство, необходимо дать остыть двигателю и выхлопной системе, т.к. горячие детали могут обжечь Вас при соприкосновении и воспламенить некоторые материалы. Чтобы не разлить топливо, перед транспортировкой слейте его из бака, выключите зажигание.

Для уменьшения габаритов демонтируйте руль, установите мотокультиватор в грузовом отделении транспортного средства вертикально и зафиксируйте его шнуром или ремнями, так чтобы не повредить узлы управления, карбюратор и тросы.

Во избежание вытекания масла из картера двигателя — запрещается транспортировка мотокультиватора на боку.

10. ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ

При подготовке мотокультиватора к длительному хранению выполните следующие операции:

- Слейте топливо. Закройте топливный кран, снимите отстойник, слейте из него топливо, поместите специальную емкость под карбюратор и слейте в нее топливо, открыв топливный кран. Установите отстойник на место. Выверните сливной болт карбюратора и слейте из него топливо *(см. рис. 15).*
- Очистите поверхности мотокультиватора от грязи и пыли.
- Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр моторного масла примерно 15 мл, установите свечу зажигания на место.
- Потяните за рукоятку стартера до тех пор, пока вы не почувствуете сопротивление. Продолжайте тянуть рукоятку стартера до тех пор, пока отметка на шкиве стартера не совпадет с отверстием на кожухе стартера *(см. рис. 17).* В этом положении впускной и выпускной клапан двигателя закрыты. Таким образом, вы предохраните двигатель от внутренней коррозии.
- Покройте неокрашенные поверхности маслом для защиты от коррозии, рычаги управления смажьте силиконовой смазкой.

- Укройте мотокультиватор от пыли.
- Храните мотокультиватор в сухом, проветриваемом, закрытом помещении.

Совместите метку на шкиве стартера с отверстием в верхней части крышки стартера

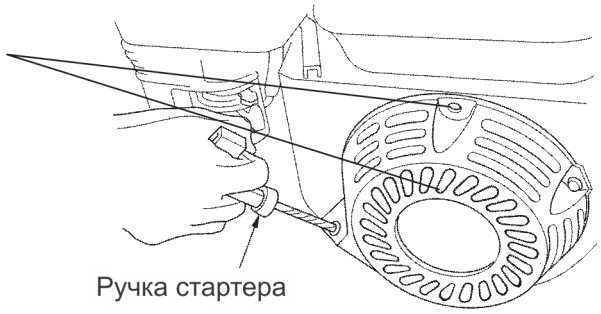


Рис. 17

11. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Таблица 2

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель не запускается	1. Не включено зажигание 2. Закрыт топливный кран 3. Нет бензина в топливном баке 4. Старый бензин 5. Нет искры 6. Засорен воздушный фильтр 7. Низкий уровень масла	1. Включить зажигание 2. Открыть топливный кран 3. Заправить бензином топливный бак 4. Старый бензин слить, заправить свежий 5. Почистить или заменить свечу зажигания, проверить высоковольтный провод 6. Прочистить воздушный фильтр 7. Долить масло
Двигатель запускается, но потом глохнет	1. Воздушная заслонка закрыта 2. Закрыт топливный кран 3. Засорен воздушный фильтр 4. Неисправная или загрязненная свеча зажигания	1. Откройте воздушную заслонку 2. Открыть топливный кран 3. Прочистить воздушный фильтр 4. Заменить свечу

Продолжение таблицы 2

Неисправность	Причина	Способ устранения
Вращаются фрезы, когда не включено сцепление	1. Сильно натянут трос сцепления	1. Отрегулировать сцепление
Буксование клинового ремня	1. Масляная грязь на ремне или шкиве 2. Ремень слишком слабо натянут 3. Ремень сильно изношен	1. Удалите грязь 2. Отрегулируйте натяжение ремня 3. Замените ремень
Шум из редуктора	1. Подшипник износился или поврежден 2. Зубы звездочки износились 3. Зубы звездочки сломаны 4. Недостаток или плохое качество смазки	1-3. Обратитесь в специализированный сервис 4. Долейте или замените смазку
Утечка из редуктора	1. Ослабление болта 2. Верхняя прокладка или сальник повреждены	1. Затяните болт и гайку 2. Обратитесь в специализированный сервис

Все виды ремонта и технического обслуживания мотокультиватора должны производиться квалифицированным персоналом уполномоченных ремонтных мастерских.

12. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации мотокультиватора — 12 месяцев со дня продажи. Неисправности, допущенные по вине изготовителя, в течении гарантийного срока устраняются бесплатно.

Самостоятельная разборка узлов мотокультиватора в течение гарантийного срока запрещена.

Гарантия не распространяется на изделия с повреждениями, наступившими в результате их эксплуатации с нарушением требований данного руководства:

– механических повреждений в результате удара, падения и т.п.;
– повреждений в результате воздействия огня, агрессивных веществ;
– проникновения жидкостей, посторонних предметов внутрь изделия;

– работа с перегрузкой;
– несоблюдение правил эксплуатации, несвоевременное техническое обслуживание;
– небрежное обращение с мотокультиватором при работе и хранении проявлением чего являются трещины, вмятины на наружных поверхностях, сильное загрязнение, коррозия деталей изделия.

Гарантия с мотокультиватора снимается в случае:

– использование мотокультиватора не по назначению;
– применение комплектующих, не предусмотренных данным руководством;
– разборки при попытке устранения дефекта покупателем;
– самовольного изменения конструкции;
– появление дефектов, вызванных действием непреодолимой силы (пожар, наводнение, удар молнии и др.);
– работы двигателя с незаправленной маслом ванночкой воздушного фильтра, результатом чего, являются задиры шеек коленчатого вала и шатуна, задиры цилиндро-поршневой группы.

При отсутствии в гарантийных талонах даты продажи и штампа магазина претензии не принимаются.

Гарантия не распространяется на расходные части изделия:

фрезы, воздушный фильтр, элементы крепления, пальцы и прочие соединения (шпильки, винты и т.д.), детали механизма стартера, свечи зажигания, топливные фильтры, крышки бачков, узел сцепления, рукоятки управления, шины, камеры, ремни, шкивы, ролики.

Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей, входит в его непосредственные обязанности.

С условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Покупатель _____

_____

ПО ВСЕМ ИНТЕРЕСУЮЩИМ ВОПРОСАМ
ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

Телефон центрального сервисного центра:
+7 (342) 218-24-85
www.uralopt.ru

Телефон центрального сервисного центра:
+7 (342) 218-24-85

Адреса сервисных центров, указанных в гарантийном талоне, могут быть изменены.

Актуальная информация о действующих адресах сервисных центров доступна на нашем сайте:

www.uralopt.ru

Изготовлено в КНР